

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија - Скопје
Ndermarrja Publike per Infrastruktura Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Shkup



Бр / Nr. 05-1791/1
26-05-2026 2026 год / viti
СКОПЈЕ ШКУП

МЖИ-12-ЗП-05

**Годишен извештај за
работењето на Јавното претпријатие
за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна
Македонија – Скопје
за 2025 година**

Содржина:

Страна

1. Основни податоци	2
2. Организациона шема	3
3. Мапа на железничка мрежа.....	4
4. Кратко резиме на работењето во 2025.....	5
5. Капацитети во железничката инфраструктура.....	6
6. Вонредни настани.....	11
7. Пристап кон железничка инфраструктура.....	12
8. Реализација на возен ред.....	14
9. Обем на реализиран сообраќај.....	16
10. Вработеност.....	21
11. Плати.....	23
12. Инвестиции.....	25
13. Обрасци за финансиско известување	30
14. Неисплатени обврски и ненаплатени побарувања	43
15. Преглед за кредити.....	45
16. Парични текови.....	47

1. Основни податоци

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија – Скопје

Ул. Железничка бр.50 - 6 Скопје - Центар

Основач/сопственик Влада на Република Северна Македонија

Основна главнина: 29.720.532.895,00 денари

Основна дејност на претпријатието:

Управување, изградба, реконструкција, ремонт, одржување, заштита на железничката инфраструктура, обезбедува пристап и користење на железничката инфраструктура, врши организирање и регулирање на железничкиот сообраќај.

Органи на претпријатието се:

Управен одбор

Надзорен одбор за контрола на материјално - финансиското работење

Директор на претпријатието

Управувањето на друштвото е преку Управниот одбор кој е составен од 7 членови кои ги именува Владата на Р.Северна Македонија и кој учествува во управувањето и креирањето на политиката на друштвото.

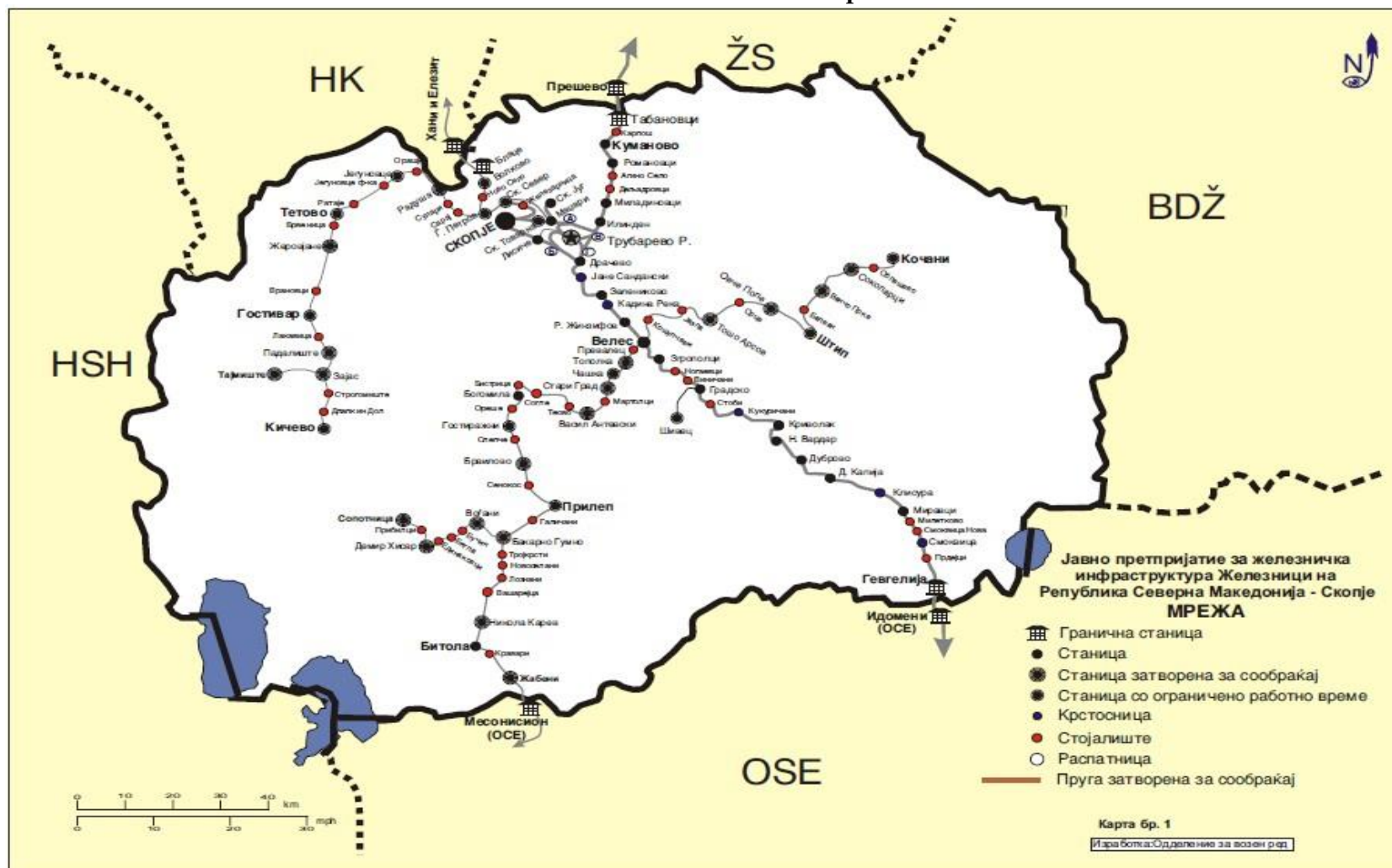
За вршење контрола на материјално - финансиското работење на претпријатието е формиран Надзорен одбор за контрола на материјално-финансиското работење кој работи во состав на 3 члена, кои ги именува Владата на Р.С. Македонија.

Со претпријатието раководи Директорот на Претпријатието кој го избира и разрешува Управниот одбор, и одговара пред него за својата работа.

Претпријатието има својство на правно лице и во правниот промет настапува самостојно.



3. Мапа на железничка мрежа



4.Кратко резиме на работењето во 2025 год.

Р. бр.	Индикатори на работење	2024	2025
1.	Возни км. патнички сообраќај	587,08	746,85
2.	Возни км. товарен сообраќај	309,03	298,80
3.	Возни км. локомотивски сообраќај	76,36	92,50
4.	Вработени	720	688
5.	Продуктивност (илјади возни км./број на вработени)	1,35	1,65
6.	Инвестиции	3,083,73 мил.ден.	1,474,62 мил.ден.
7.	Вкупни приходи	1,070,05 мил.ден.	918,39 мил.ден.
8.	Вкупни расходи	-1,258,83 мил.ден.	-1,185,50 мил.ден.
9.	Загуба	-188,78 мил.ден.	-267,11 мил.ден.
10.	Данок на добивка	0 мил.ден.	0 мил.ден.
11.	Загуба по оданочување	-188,78 мил.ден.	-267,11 мил.ден.
12.	Загуба/добивка без амортизација	257,55 мил.ден.	167,00 мил.ден.
13.	Working Capital Работно расположлив капитал (тековна актива минус тековна пасива)	-4,259,20 мил.ден.	-6,106,18 мил.ден.
14.	Working ratio Работен коефициент(оперативни расходи минус амортизација/оперативни приходи	0,76	0,80
15.	Current Ratio Коефициент на општа ликвидност Тековна актива/тековна пасива	0,15	0,12
16.	Економичност (вкупни приходи/вкупни расходи)	0,85	0,77

5. Капацитети на железничка инфраструктура

	ГРАДЕЖНА ДОЛЖИНА (км)
ВКУПНО КМ.	683*
МАГИСТРАЛНИ ПРУГИ	278
ОСТАНАТИ ПРУГИ	405
0-1 Прв ред	250
0-2 Втор ред	155*
ЕДНОКОЛОСЕЧНИ ПРУГИ	683*

ДОЛЖИНА НА ЕЛ.ПРУГИ 25 КВ ВО КМ	ГРАДЕЖНА ДОЛЖИНА (км)
М-Г Магистрални главни	234

КЛАСИФИКАЦИЈА НА ПРУГИТЕ СПОРЕД НАЈГОЛЕМА ДОЗВОЛЕНА БРЗИНА	
ДОЗВОЛЕНИ БРЗИНИ	ГРАДЕЖНА ДОЛЖИНА км
до 60 км/час	208*
61-70 км/час	61
71-80 км/час	90
81-90 км/час	65
91-100 км/час	259
ВКУПНО КМ	683

СЛУЖБЕНИ МЕСТА	
СТАНИЦИ	50
Патнички	1
Товарни	2
Мешовити	46
Ранжирни	1
КРСТОСНИЦИ	6
ОТПРЕМНИШТВА	1
РАСПАТНИЦИ	6
ТОВАРИШТА	3
СТОЈАЛИШТА	52
ДЕПОА	2
ДРЖАВНИ ГРАНИЦИ	4
ВКУПНО	124

Железничката инфраструктура во поглед на пругите се состои од 683 км. отворена пруга од кои 225 км станични колосеци. Пругите се од јавен карактер, освен индустриските. Сите пруги се од нормален колосек со ширина 1.435 мм.

Од вкупната должина на пругите на ЈП ЖРСМ Инфраструктура - Скопје има електрифицирани 234 км. отворена пруга и 90 км. станични колосеци.

На пругите со кои управува ЈП ЖРСМ Инфраструктура - Скопје има 132 патни премини во две нивоа и вкупно 292 патни премини во ниво. Нивното осигурување е: 90 со автоматска сигнализација, со друмски сообраќајни знаци 194, со браници на рачен погон 3, без браник 1 и 3 патни премини се чувани со чувари.

За остварување на функцијата на превоз има 124 службени места за прием и отпрема на патници и стока од кои 50 се станици (патничка 1, товарни 2, мешовити 46 и ранжирна 1). Железничката мрежа со која управува ЈП ЖРСМ Инфраструктура - Скопје е составен дел на мрежата на Пан - Европските коридори кои поминуваат низ Република Северна Македонија и тоа Коридор 10 и 10д како и дел од Коридорот 8.

А. СОСТОЈБА НА КОРИДОР 10 И КРАКОТ НА КОРИДОР 10д

Железничката пруга на Коридор 10, од Скопје до Гевгелија е изградена во 1873 година, а Скопје - Табановци во 1887 година. Железничката линија е наменета за мешовит сообраќај (патнички и товарен). Главната железничка линија на Коридор 10 која поминува долж Република Северна Македонија има вкупна должина од 214,9 км и се состои од следниве главни делници:

- Табановци – Скопје : 49,0 км,
- Скопје – Велес : 50,9 км,
- Велес – Гевгелија : 115,0 км.

Во текот на 2013 година на Коридорот 10 беа пуштени во употреба ремонтаните делница Миравци - Смоквица и Табановци - Куманово, а во 2023 година е направен ремонт на најдолгата делница Ногаевци - Неготино.

Во 2022 година активирана е реконструираната делница Битола - Жабени и пуштена е во употреба на 06.06.2022 година. Ова е реализирано со средства од ИПА програмата, со што во 2023 година е предадена целокупната сметководствена документација од страна на Министерството за финансии.

Во 2025 година е направена подготовка на **физибилити студија за проектот „Градски воз“**. Со реализација на проектот „Градски воз“ ќе се овозможи локална железничка конекција за патнички сообраќај во Скопскиот регион и тоа на делниците: Миладиновци - Илинден - Маџари - Скопје (20km), Скопје - Лисиче - Драчево - Јане Сандански - Зелениково (25km) и Скопје - Скопје Север - Ѓорче Петров - Волково (18km). По планот е предвидено делницата Скопје - Зелениково да се заврши и пушти во употреба до крајот на месец Август 2026 година. а до крајот на 2028 да се завршат и другите две делници со што проектот „Градски воз“ ќе се реализира во целост.

- Стабилни постројки за електровлеча и контактна мрежа

Линиите Табановци - Скопје, Скопје - Велес и Велес - Гевгелија се електрифицирани со 25Kv/50Hz сигурносен контролен систем тип СИМЕНС, на 25 станици со автоматски блок. За функционирање на контактната мрежа постојат постројки за електровлеча: Електровлечни потстанции (ЕВП), Постојки за секционирање (ПС) и Постојки за секционирање со неутрална секција (ПСН). Електрифицираната пруга е опремена со уреди за телекоманда со постројки за електровлеча.

- Сигнално-сигурносни уреди

Со електрорелејни сигнално сигурносни уреди се опремени сите станици на магистрална пруга Табановци - Гевгелија (Коридор 10).

Железничките станици на коридор 10 се вклучени во систем на телекоманда за регулација на сообраќај и се опремени со систем за видео надзор кој што е потребен за заштита од кражби на станичните СС постројки, патните премини и АПБ постројките со што се спречени поголеми штети и пореметувања во одвивањето на сообраќајот. Старите АПБ (уреди) се модернизирани се заменуваат со нови - бројачи на осовини со многу подобри параметри, енергетски поисплатливи кои имаат поефтино одржување и на мален број на кражби. Ова е направено на делницата Табановци - Куманово-Романовци – Миладиновци.

- Телекомуникациони постројки

Долж магистралната пруга Табановци - Гевгелија во функција е подземен бакарен сигнално телекомуникациски кабел кој е преносен медиум за сигналните постројки, диспечерските телефонски уреди со централниот диспечер за влеча и дел од преносниот пат во ИП телефонијата за телекомандата на сообраќај.

Новите системи за телекомуникација, мултиплексните уреди на Коридор 10 и 10д го користат оптичкиот кабел како преносен медиум. ИП телефонијата со мрежата од рутери и свичеви овозможува покрај телефонијата функционирање на ИТ мрежата и видео надзорот. Заради поголема безбедност системот за телекоманда на сообраќајот е одвоен од ИП телефонијата и е поврзан директно на мултиплексниот систем за пренос. Во 2020 година за поголема безбедност на станиците од Табановци до Скопје е пуштен видео надзор за свртнички грла.

Кракот од Коридорот 10, започнува од Велес, преку Битола се поврзува со Република Грција преку граничниот премин на територија на Република Македонија, односно Ники на територија на Република Грција.

Вкупната должина на кракот изнесува 146 км од кои :

- Велес - Битола 129,3 км

- Битола - Жабени 16,7 км (завршена реконструкција на пруга и добиена употребна дозвола).

Пругата Велес - Битола е опремена со механички и електромеханички сигнално сигурносни уреди, освен железничка станица Битола која е опремена со електрорелејни сигнално сигурносни уреди.

Пругата Прилеп - Битола е опремена со оптички кабел и станиците Прилеп и Битола се споени со мултиплекс уреди и ИП телефонија. И пругата Битола – Жабени е споена со оптички кабел и мултиплекс уреди на која се поврзани и камерите од патните премини.

Б. СОСТОЈБА НА КОРИДОР 8

Коридор 8 е железнички инфраструктурен коридор кој го поврзува источот со западот и е во должина од 313 км. но не е комплетно завршен. Само 154 км. (50% од вкупната должина) се изградени. Делот од Коридор 8 кој поминува низ Р.С.Македонија е со должина од околу 313 км. и е поделен на 3 дела и тоа:

1. Источен дел - 89 км. (пруга во изградба) Куманово - граница со Р.Бугарија,

2. Централен дел - 154км. (постојна пруга) Куманово - Скопје-Кичево,
3. Западен дел - 70км. (Изработена тех.док. за Кичево - граница со Р.Албанија).

- Стабилни постројки за електровлеча и контактна мрежа

На постоечкиот дел од Коридорот 8 на делницата од Скопје до Куманово во должина од 35,7км. пругата е електрифицирана, а за функционирање на контактната мрежа постојат постројки за електровлеча. Постои и системот за далечинска контрола и команда на влеча на сообраќај (скада систем) кој овозможува целосна контрола на сите постројки на контактната мрежа долж електрифицираната пруга на Коридор 10. Тоа значи дека во секој момент дежурниот диспечер во центарот во Трубарево има увид во целокупната состојба за напојување на мрежата на железничката инфраструктура. Системот е автоматизиран и високо технолошки опремен за работа на преносен медиум на оптичката интегрирана мрежа:

Електровлечни потстанции (ЕВП), Постојки за секционирање (ПС), и Постојки за секционирање со неутрална секција (ПСН). Електрифицираната пруга е опремена со уреди за телекоманда со постројките за електровлеча.

- Сигнално сигурносни постројки

Со електро релејни сигнално сигурносни уреди се опремни станиците на Коридор 8 во делот на магистралната пруга од Скопје до Куманово, а исто така во овој дел од Коридорот 8 во употреба е Телекоманда на сообраќај.

На пругата Ѓ.Петров - Кичево, делницата Гостивар - Кичево е опремена со станични електро релејни сигнално сигурносни уреди, а делницата Ѓ.Петров - Гостивар е опремена со механички и електромеханички сигнално сигурносни уреди.

- Телекомуникациони постројки

На Коридорот 8 долж магистралната пруга во делот од Скопје до Куманово во функција е подземен бакарен сигнално телекомуникациски кабел кој е преносен медиум за сигналните постројки, диспечерските телефонски уреди со централниот диспечер за влеча и дел од преносниот пат во ИП телефонијата за телекомандата на сообраќај.

Новите системи за телекомуникација, мултиплексните уреди на коридор 10 и 10д го користат оптичкиот кабел како преносен медиум од Табановци и Скопје до Гевгелија. Во 2022 и 2023 година старата софтверска инсталација на СДХ опремата е надградена со нов софтвер со кој се овозможува компатибилност и пристапност на мрежата, а со тоа и зголемена безбедност, а се зголемува и брзината за трансфер на податоци и нивната сигурност. Проширување на мултиплекс уредите е извршено во ст.Трубарево, Управна зграда ЕТП, Управа на ЈП ЖРСМ-Инфраструктура, и железничка станица Скопје.

- Системот за видеонадзор

Во 2021 и 2022 година е направено проширување на системот за видеонадзор на места кои се од витално значење во сообраќајот односно на влезните и излезните свртници во станиците на делот од пругата Скопје - Велес, како и станиците на делот од пругата

Згрополци – Велес. Со тоа се доби целосна контрола на станичниот дел од пругата со што се зголеми безбедноста на сообраќајот кој се одвива по железничката инфраструктура.

- Резервно напојување на електротехнички постројки ЕВП, ПС и ПСН

Во 2022 и 2023 година резервното батериско напојување старо повеќе од 30 години е заменето со непрекидно напојување (Скопски чвор, делница Скопје - Табановци, делница Скопје - Гевгелија, и извршено е поврзување и проширување на системот со цел да се зголеми безбедноста и сигурноста во железничкиот сообраќај.

Со набавката на УПС уредите за непрекинато напојување се обезбеди стабилен напон на активната опрема на: мултиплекс уредите, телекомандата за сообраќај и електричната влека, ИП телефонијата и ИТ мрежите како и на серверската опрема во ТК центарот во Трубарево и железничките станици долж Коридорот 10 и 10д и Коридорот 8.

Во 2023 година се набавени нови антени за потребите на ИП телефонијата.

Во 2022 година пуштена е во употреба реконструираната делница Битола – Жабени при што е изградена и опремена нова станица Жабени. Ова е реализирано со средства од ИПА програмата со што е предадена целокупната сметководствена документација од страна на Министерството за финансии.

Сукцесивно се врши модернизација на старите свртници, се монтираат греачи на свртници од 2022 година во станица Рајко и стојалиште Кадина река, ст.Романовци и ст.Миладиновци, а во 2023 и 2024 година истите се надоградени и со својата функционалност прават свртниците во секој момент да се функционални без разлика на временските услови кои постојат.

Модернизација на перонско осветлување со лед светилки со кои се заштедува на електрична енергија е направено во станиците (Табановци, Романовци, Лисиче, Трубарево, Драчево, Јане Сандански и Зелениково).

Во 2023 година е реализиран проектот Надградба на железнички станици со средства обезбедени преку ИПА и тоа: Демир Капија, Неготино, Градско, Табановце, Велес, Богомила, Чашка, Прилеп, Битола и станицата Гевгелија која се доврши во 2024 година, со сопствени средства.

6. Вонредни настани

Во текот на 2025 година на пругите на Јавно претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје се случиле вкупно 30 вонредни настани во кои што е усмртено едно трето лице, а повредени се 4 трети лица.

Број на вонредни настани		Последици од вонредни настани									Број на Вонредни настани	
		Усмртени				Повредени				Оштетени моторни, Запр. воз.и добиток		Траење на прекинот Во сообр. во часови
		Патници	Железнички работници	Трети лица	ВКУПНО	Патници	железнички работници	Трети лица	ВКУПНО			
Инциденти	1. На патн.возила на патен премин											
	2. На отвор.пруга и службени места							2	2	2		9
I. Вкупно (1+2)								2	2	2		9
Несреќи	1. Судар на воз и маневар.состав										1	1
	2. Лизгање од шини на воз										1979	5
	3. На патен премин									2		2
	4. Железн.возен парк во движење							2	2		4	3
	5. Пожари и друго										8	8
II. Вкупно (1-5)								2	2	2	1992	19
Сериозни несреќи	1. Судар на воз и маневар.состав											
	2. Лизгање од шини на воз											
	3. На патен премин											
	4. Железн.возен парк во движ.			1	1						4	1
	5. Пожари и друго											1
III.Вкупно (1-5)				1	1						4	2
Вкупно вонредни настани I +II+III				1	1			4	4	4	1996	30

7. Пристап кон железничка инфраструктура

Со донесување на Законот за изменување и дополнување на Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Северна Македонија број 187/24) со членот 7 се предвидува „Приватно домашно или странско правно лице може да врши јавен железнички превоз на патници и стока согласно одредбите од овој закон по пристапувањето на Република Северна Македонија во Европската Унија.“, со што се ограничи користењето на железничката инфраструктура само од страна на единствениот железнички превозник ЖРСМ Транспорт АД - Скопје и се намали можноста на Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје за остварување на поголеми приходи.

Со донесување на Законот за изменување и дополнување на законот за железничкиот систем, Службен весник на Република Македонија бр.130/14 Владата на Република Северна Македонија ценејќи ја економската состојба на железничкиот пазар, овозможи на правни и физички лица „превоз за сопствени потреби“ кој претставува превоз на сопствени влечни и влечени возила, превоз на стока наменета за дејноста, а сето тоа за некомерцијални цели, како и превоз на материјали, опрема и делови за градба и одржување на железничката инфраструктура. Воедно овозможи и услуга „маневрирање“ која може да се овозможи и на правни и физички лица кои немаат статус на железнички превозник а ги исполнуваат условите од Законот за железничкиот систем, сето тоа да може правните и физичките лица на пругите на Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, да вршат преместување на вагоните од еден колосек на друг или на ист колосек поради поставување на истите за натовар, истовар или други технолошки операции. Во 2025 година немаше склучено договори за овозможување на претходно наведените услуги. Со Законот за изменување и дополнување на Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Северна Македонија број 187/24) член 3 и член 4, превозот за сопствени потреби не се овозможува.

При изготвувањето на актите на Управителот на инфраструктурата во делот на пристапот кон железничката инфраструктура, имплементирани се Директивата 2012/34/ ЕУ на Европскиот парламент и Регулативата на комисијата (ЕУ) 2015/909.

Управниот одбор на Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје донесе Одлука бр.0201-4903/10 од 08.11.2024 година за утврдување на висината на надоместокот за користење на железничката инфраструктура со што ја донесе Тарифата за минимален пакет на услуги, пристап по пруга до услужните објекти, користење на услужни објекти, дополнителни и помошни услуги за 2025 година и надоместок за некористење на траси на возови.

Тарифата за 2025 година е изработена врз основа на предложената методологија изработена од страна на Консултантската кука „Реалистик“, при што пресметката на трошоците на железничката инфраструктура, односно цените за користењето на железничката инфраструктура, користена е методата на директни трошоци, и земени се во предвид просечните директни единечни трошоци за возен километар и нивното моделирање (модулација), со цел да се земат во предвид различните степени на абење и искористеност на железничката инфраструктура .

Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје како управител на инфраструктурата ги овозможува следните услуги:

Минимален пакет на услуги кој се состои од:

- Обработка на барањата за доделување на инфраструктурни капацитети - на железничкиот превозник му овозможува да влезе во постапка за доделување капацитети;
- Право за користење на доделен капацитет -на железничкиот превозник му овозможува сообраќај на возот по доделената траса;
- Користење на главни и отправно-приемни колосеци и свртници. Користењето на овие колосеци на доделените капацитети, на железничкиот превозник му овозможува да го врши сообраќајот на возот;
- Управување со сообраќајот на возовите, вклучувајќи ја сигнализацијата, регулирањето, планирањето на сообраќајот, договарањата поврзани со сообраќајот на возовите и овозможувањето информации за движењето на возовите на железничкиот превозник му овозможува да го изврши сообраќајот на возот;
- Други информации потребни за примена или користење на доделениот капацитет.

Пристап по пруга до услужни објекти и користење на услужни објекти се состои од користење на

- службени места, нивните згради и објекти во патничкиот сообраќај;
- товарни терминали;
- ранжирни станици;
- објекти за формирање на возови;
- колосеци за гарирање на вагони;
- вагонска вага;
- постројки за намирување со вода и
- други технички објекти.

Дополнителни услуги кои се состојат од обезбедување на :

- услуги на прегледна служба;
- услуги за превоз на особени пратки;
- услуги за превоз на опасни материи и
- маневрирање.

Помошни услуги кои се состојат од:

- обезбедување на дополнителни информации (подготовка на придружни документи).

8.Реализација на Возен ред

Согласно Објавата на мрежа која ја донесува Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје, како и согласно Законот за железнички систем, во утврдените рокови примени се барања за користење на капацитет, и согласно утврдените правила на доделување на капацитети Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје излезе во пресрет на барањата на барателите и го додели потребниот капацитет и изработи план за сообраќај - Возен ред за 2024/2025 година (Одлука на У.О бр.0201-4903/7 од 08.11.2024 година).

Во текот на извршувањето на возниот ред вон предвидените рокови за измени и дополнувања на истиот, добиени се и дополнителни барања за кои се доделени ад-хок траси.

Искористеноста на капацитетот на пругите со кои управува Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје претставува реална слика за извршениот превоз од страна на единствениот железнички превозник како и од страна на управителот на железничката инфраструктура за извршување на инфраструктурни работи.

Искористеноста на капацитетот е поделена во неколку фази и тоа:

- Искористеноста на капацитетот од страна на Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје, заради изведување на инфраструктурни работи на пругата и инфраструктурните траси;
- Искористеноста на капацитетот од страна на железничкиот превозник ЖРСМ Транспорт АД Скопје (патнички сообраќај);
- Искористеноста на капацитетот од страна на ЖРСМ Транспорт АД Скопје (товарен сообраќај);
- Искористеноста на капацитетот од страна на ЖРСМ Транспорт АД Скопје во делот на локомотивскиот сообраќај;
- Вкупната искористеност на капацитетот на Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје.

Вкупна искористеност на капацитетот на ЈП ЖРСМ Инфраструктура - Скопје

искористеност на капацитетот во 2025				
ред.бр	корисник		прикажано по број на траси	прикажано во проценти
1				
	ЈП ЖРСМ Инфраструктура	затвори и инфраструктурни траси	6.880	68,80%
2				
	ЖРСМ Транспорт АД	патнички сообраќај	5.475	38,59%
		товарен сообраќај	5.173	36,46%
		Локомотивски пат.	36	0,36%
		локомотивски тов.	5.892	41,53%
		вкупно	16.576	38,94%
вкупна искористеност		23.456	44,62%	

Искористеноста во поглед на нарачаните траси од страна на железничкиот превозник ЖРСМ Транспорт АД како и од ЈП ЖРСМ Инфраструктура е дадена во табела со тоа што има и дополнителни ад-хок нарачки спрема потребите во даден момент за реализација на сообраќајот

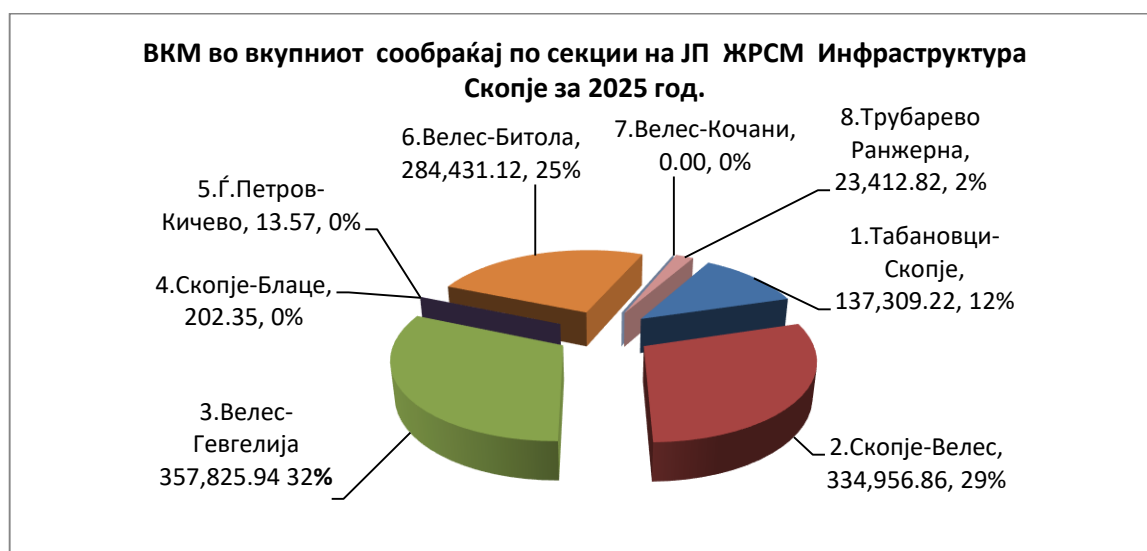
искористеност на трасите во 2025						
ред бр	корисник		порачан број на траси	искористен број на траси	ад-хок нарачки	прикажано во процент
1						
	ЈП ЖРСМ инфраструктура	инфраструктурни траси	7.114	6.120	760	96,71%
2						
	ЖРСМ Транспорт АД	патнички сообраќај	7.176	5.095	380	76,30%
		товарен сообраќај	6.500	3.332	1.841	79,58%
		локомотивски пат.	0	0	36	0,36%
		локомотивски тов.	9.204	3.012	2.880	64,02%
		вкупно	22.880	11.439	5.137	72,45%
вкупно		29.994	17.559	5.897	78,20%	

9. ОБЕМ НА РЕАЛИЗИРАН СООБРАЌАЈ

Во периодот 01.01 – 31.12.2025 година на пругите на ЈП ЖРСМ Инфраструктура - Скопје реализирани се вкупно 1.138,15 илјади возни км. и истите се зголемени во однос на минатата година за 17,04%. Во однос на планот се реализирани 62,61% од возните километри.

Реализирани возни километри 01.01 – 31.12.2025 год

ВОЗНИ КМ. (000)	План 2025	I -XII 2024	I -XII 2025	I -XII 2025/ План 2025%	I -XII 2025/ I -XII 2024%
Пат.+ товарни	1.671,50	896,11	1.045,65	62,56	116,69
Лок.вкм	146,22	76,36	92,50	63,26	121,14
ВКМ.(000)пат.+тов.+лок.	1.817,72	972,47	1.138,15	62,61	117,04



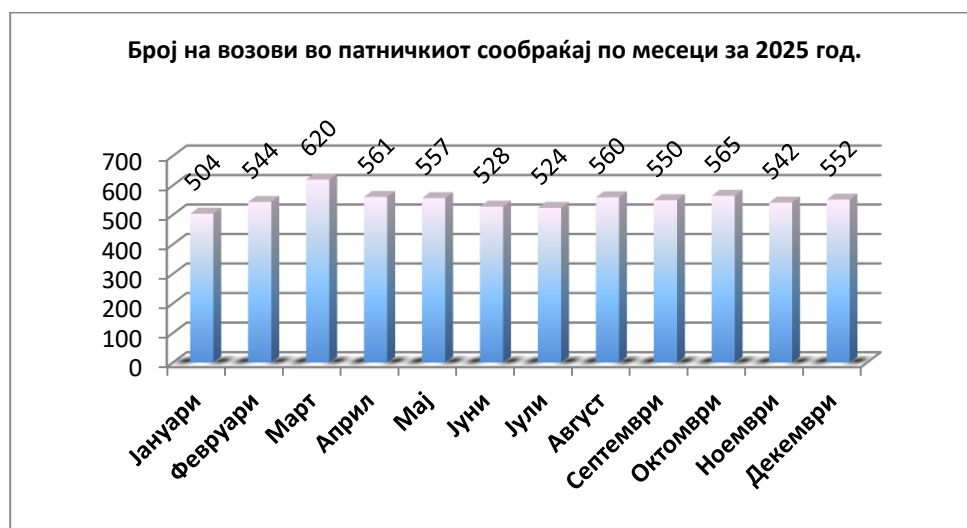
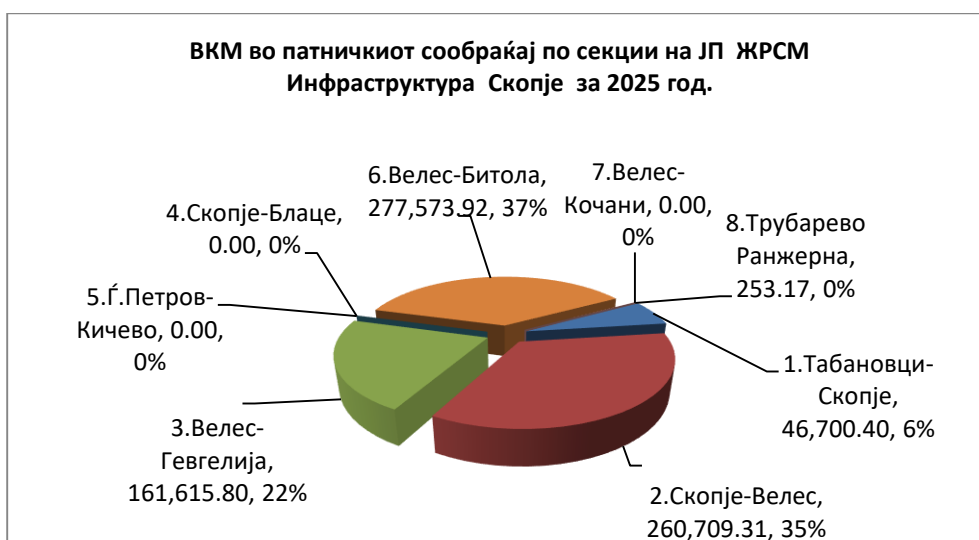
а) Патнички сообраќај

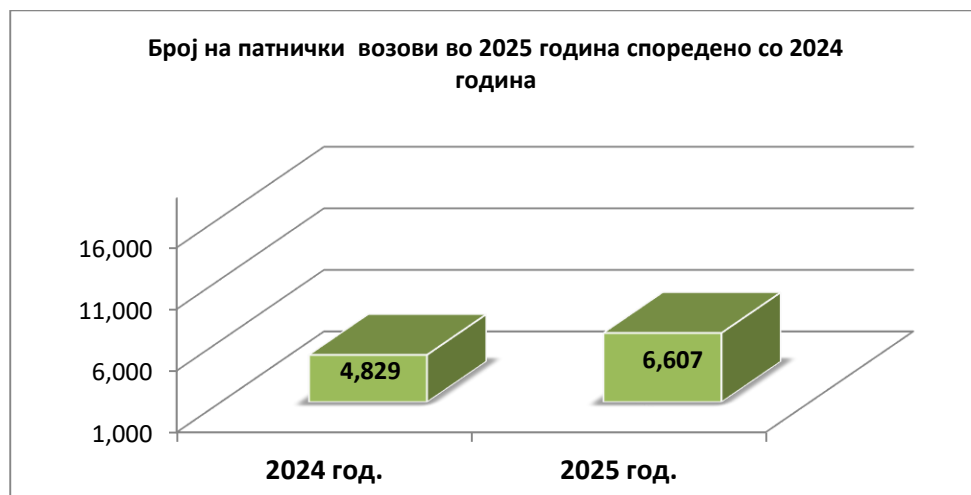
Во периодот 01.01 - 31.12.2025 година остварени се 746,85 илјади возни км. во патничкиот сообраќај и истите се зголемени за 27,21 % во споредба со минатата година.

Патничкиот сообраќај во 2025 година се одвивал со 6.607 воза што е за 36,82% повеќе во однос на 2024 година кога патничкиот сообраќај се реализирал со 4,829 воза. Ова зголемување се должи на тоа што има подобра искористеност на наочаните траси од страна на единствениот железнички превозник ЖРСМ Транспорт АД - Скопје и на воведување во сообраќај на возовите на релација Скопје - Куманово - Скопје, кои во истиот период од минатата година не сообраќаа. Во однос на планот за 2025 год. реализирани се 80,94% од возните км.

Реализирани возни км. и број на возови во патничкиот сообраќај во 2025 год.

Патнички сообраќај	План 2025	I -XII 2024	I -XII 2025	I -XII 2025/ План 2025%	I -XII 2025/ I -XII 2024%
Број на возови		4.829	6.607		136,82
ВОЗНИ КМ.(000)	922,67	587,08	746,85	80,94	127,21





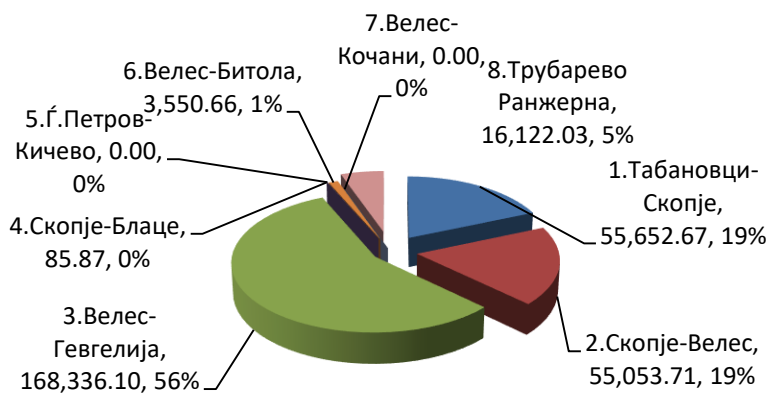
б) Товарен сообраќај

Во периодот 01.01 - 31.12.2025 година остварени се 298,8 илј.возни км. во товарниот сообраќај и истите се намалени за 3,31% во споредба со минатата година. Ова намалување во меѓународниот и внатрешниот товарен сообраќај се должи на послаба искористеност на трасите како и откажување на договори за превоз заради хаваријата што се случи во Р.Грција при што беше дадено транспортно ограничување за сите товарни возови. Сообраќајот се одвивал со 2,568 воза, што е за 4,82% намалување во однос на 2024 год. кога истиот се реализирал со 2,698 воза. Во однос на планираните возни километри за 2025 година реализирани се 39,9%.

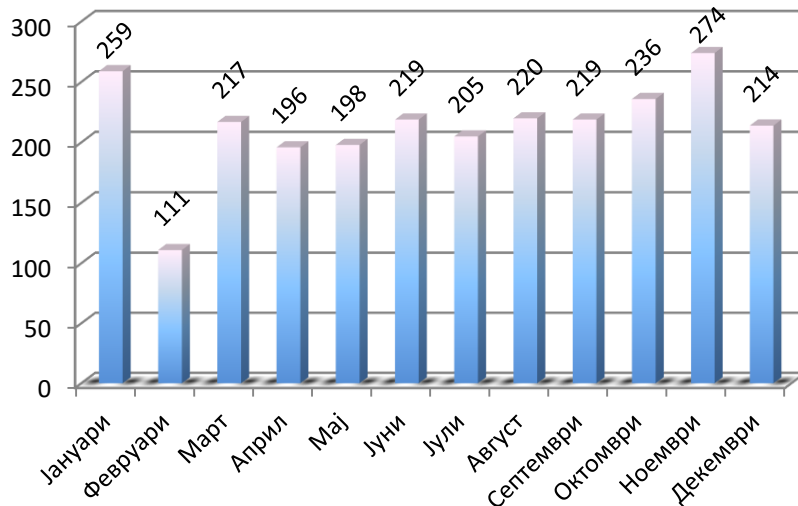
Реализирани возни км.и број на возови во товарен сообраќај во 2025 год.

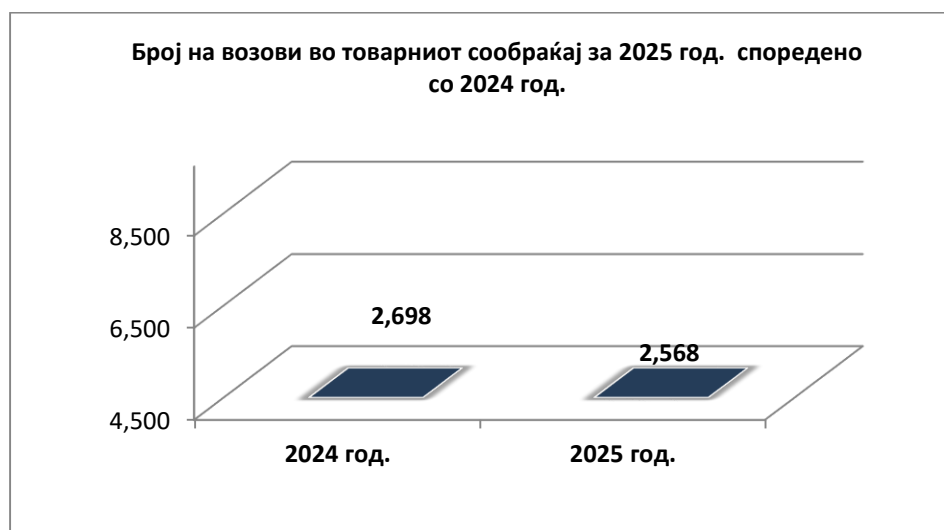
Товарен сообраќај	План 2025	I -XII 2024	I -XII 2025	I -XII 2025/ План 2025%	I -XII 2025/ I -XII 2024%
Број на возови		2.698	2,568		95,18
ВОЗНИ КМ.(000)	748,84	309,03	298,80	39,90	96,69

**ВКМ по секции во товарниот сообраќај на ЈП ЖРСМ
Инфраструктура Скопје за 2025 год.**



Број на возови во товарниот сообраќај по месеци за 2025 год.





2. ВРАБОТЕНОСТ

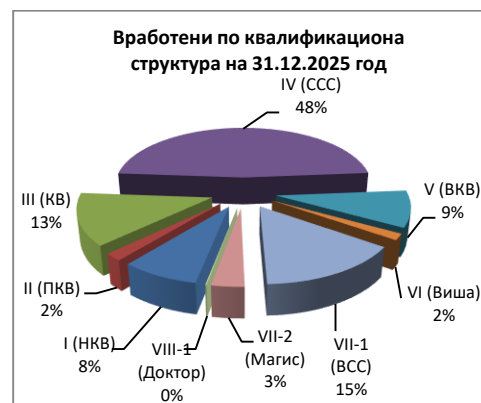
Во Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје на 31.12.2025 година бројот на вработени изнесува 688 од кои двајца биле на неплатено отсуство. Во 2025 година во претпријатието имало одлив на 90 вработени (на неопределено работно време) и прилив на 58 нововработени од кои тројца се со превземање. Одливот на вработените на неопределено работно време е: во старосна пензија заминале 70 вработени, во инвалидска пензија 2, самоволно ја напуштиле фирмата 12 вработени, 5 работници починале, еден заменик директор бил разрешен од функција. На негово место назначен е нов.

Вкупно вработени во ЈП ЖРСМ Инфраструктура на 31.12.2025 година

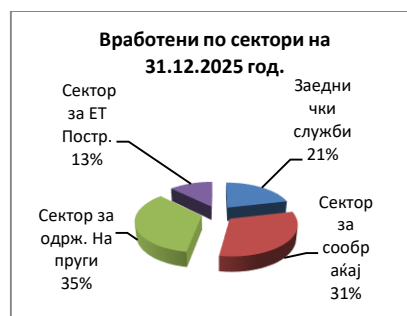
ЈП ЖРСМ Инфраструктура-Скопје	31.12.2024г	31.12.2025г	Одлив на вработени	Примени во компанијата
Вкупно на неопределено време	*720	*688	90	58
Вкупно на определено време	0	0	0	0
ВКУПНО	*720	*688	90	58

*Директорот и заменик директорот се прикажани во вработени на неопределено време.

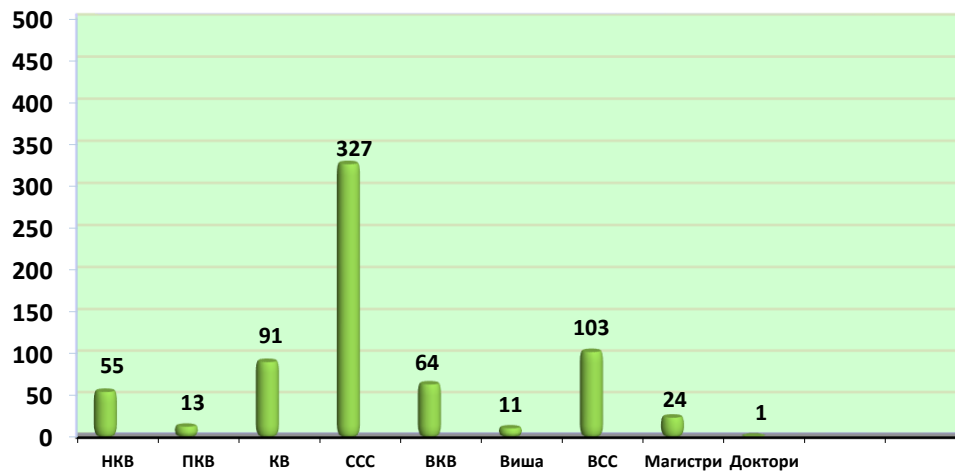
Вработени по квалификациона структура на 31.12.2025год.	
I (НКВ)	55
II (ПКВ)	13
III (КВ)	91
IV (ССС)	327
V (ВКВ)	64
VI (виша)	11
VII-1(ВСС)	103
VII-2, (магистри)	23
VIII-1 доктор	1
Вкупно	688



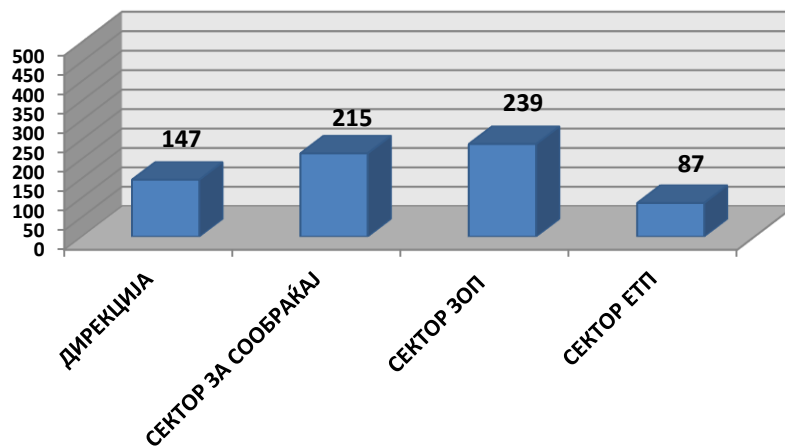
Вработени по сектори на 31.12.2025год.	
Дирекција	147
Сообраќај	215
Одржување на пруги	239
ЕТ Постројки	87
Вкупно	688



ВРАБОТЕНИ ПО КВАЛИФИКАЦИОНА СТРУКТУРА НА 31.12.2025 ГОД.



ВРАБОТЕНИ ПО СЕКТОРИ НА 31.12.2025 ГОД.



П Л А Т И

Платите и надоместоците на плати во 2025 година се пресметуваат и исплатуваат врз основа на : Законот за плати; Општиот Колективен Договор за Јавен сектор , Колективен Договор на ЈП МЖ под бр, 5029/1-2 од 20.04.2016 година ; Законот за извршување на буџет на Република С. Македонија за 2025 година (Сл. Весник на Р.С.М бр. 254/2024 од 16.12.2024 година).

Во периодот I-XII 2025 година, движењето на бруто и нето платите е прикажано во табелите што следат :

ОПИС	Бруто плата I-XII 2025 г.	Нето плата I-XII 2025 г.	Прос. плата I-XII 2025 г.
Сообраќај	194.955.709,00	126.686.561,00	47.342
Зоп	153.772.101,00	102.491.769,00	36.657
ЕТП	69.331.994,00	46.019.519,00	43.089
Дирекција	103.909.739,00	69.130.142,00	39.458
Вкупно	521.969.543,00	344.327.991,00	41.525

Просекот на нето плата во 2025 г. во износ од 41.525 денари, спореден со просекот на нето плата за 2024 г. во износ од 38.066 денари, бележи пораст од 9,1 % . Исплатата на нето плати и просек на нето плати по квалификациона структура во периодот I-XII 2025 година, во компанијата ЈП ЖИ - Железници на Р.С.Македонија - Скопје, е прикажана во следната табела:

Просек на нето плата за период I-XII 2025 година

ОПИС	К в а л и ф и к а ц и и									Вкупно за I-XII/25
	I(нкв) Без.ос.об.	II (пкв)	III (кв)	IV (ссс)	V (вкв)	VI (всс)	VII-1 Вис.с.с.	VII-2 Маг.	(VIII/1) Доктор.	
Плати	1.682.028	512.298	3.814.013	12.958.309	3.474.223	572.571	4.469.512	1.167.420	43.627	28.694.001
Враб.по кв.	49	13	101	314	74	13	103	23	1	691
Просек	34.327	39.408	37.763	41.269	46.949	44.044	43.393	50.757	43.627	41.525

ЈП ЖРСМ ИНФРАСТРУКТУРА - Скопје Годишен извештај за 2025 год.

Преглед на реализирани и планирани средства за бруто плати и средства за ангажирање лица - ЈП ЖРСМ Инфраструктура

Период	реализирани средства за бруто плати 2025 година				реализирани средства за ангажирање лица/Закон за трансформација во редовен работен однос (претходна година)	планирани средства за бруто плати 2025 година											планирани средства за ангажирање лица/Закон за трансформација во ред. раб. однос (тек.година)	
	неопределено работно време		определено време/АПВ			неопределено работно време				определено време/АПВ								
	износ (во ден.)	број на лица на крај на месецот	износ (во ден.)	број на лица на крај на месецот	износ (во ден.)	број на лица	износ (во ден.)	број на постојни вработени	број на ново вработени	број на испразнети раб. места по било кој основ	износ (во ден.)	број на постојни вработени	број на ново вработени	број на испразнети раб.места по било кој основ	износ (во ден.)	број на лица		
јануари	43,277,716	712	0	0			45.773.000	756		7	640,000	10						
февруари	40,591,073	698	0	0			43.783.210	751		5	620,600	10						
март	42,051,940	693	0	0			45.677.316	745		6	639,920	10						
април	41,244,108	688	0	0			47.031.460	743		2	666,400	10						
мај	41,862,991	681	0	0			49.486.460	801	60	2	680,300	10						
јуни	41,065,756	671	0	0			51.071.125	792		9	680,500	10						
јули	39,051,278	669	0	0			49.410.000	788		4	665,000	10						
август	47,407,000	709	0	0			49.788.800	784		4	678,000	10						
септември	45,502,716	704	0	0			49.492.600	778		6	673,000	10						
октомври	46,885,405	700	0	0			48.943.300	774		4	670,000	10						
ноември	46,949,102	692	0	0			48.150.900	770		4	661,000	10						
декември	46,080,458	688	0	0			47.846.575	763		7	663,500	10						
вкупно	521,969,543						576.454.746	763		60	7,938,220	10						

*Во бројот на вработени е вклучено и раководно лице на ЈП ЖРСМ Инфраструктура т.е. директорот и заменик директорот

РЕАЛИЗАЦИЈА НА ИНВЕСТИЦИИТЕ 01.01.-31.12.2025 год. (во мил.ден.)

Р. Бр.	ОБЈЕКТИ	1.ИНВЕСТИЦИИ ВО ТЕК	РЕАЛИЗИРАНИ СРЕДСТВА				задржани пари	оправдан депозит	оправдан аванс
		Нето износ	Буџет	Сопствени	Заем	Грант			
	Коридор 8								
	Пруга Куманово Бељаковци								
1.1	Реконструкција на пруга Куманово - Бељаковци по времена ситуација фаза 1	136.28			193.66		6.81	64.19	
1.2	Камата на повлечени средства и трошоци на неповлечени средства К-8 фаза1	97.36		55.60	41.76				
1.3	Експропријација на имот фаза 1 двокатски и др.трошоци	0.70	0.70						
	Пруга Бељаковци-К.Паланка								
1.4	Изградба на нова и реконструкција на постојната делница Бељаковци-К.Паланка L=34 km.	742.37			418.57	145.63	37.12		141.05
1.5	Каматана повлечени средства и трошоци на неповлечени средства К-8 фаза2	73.47		38.51	34.96				
1.6	Експропријација на имот фаза 2, со адвокатски и др.трошоци	1.11	1.11						
1.7	Надзор на пруга Куманово-Бељаковци К.Паланка	110.32			110.32				
	Пруга К.Паланка-гр.со Р.Бугарија								
1.8	Експропријација на пруга Крива Паланка гр.со Р.Бугарија	10.58	10.58						

Коридор 10									
1.9	Реконструкција и надogradба на постоечка траса со цел реализ. на Проект градски воз	80.85	80.79	0.06					
1.10	Физибилити студија за градски воз	3.00		3.00					
1.11	Рехабилитација на дел од пруга на кор- 10 ст. Илинден-ст. Драчево	191.87	191.81	0.06					
1.12	Надградба на ЦТЦ Трубарево документација (проект, лиценци,)	13.15	13.15						
1.13	Модернизација на АПБ уреди- документација (проект)	12.02	12.02						
ВКУПНО ИНВЕСТИЦИИ ВО ТЕК		1,473.07	310.16	97.23	799.26	145.63	43.93	64.19	141.05
Р. Бр.	ОПРЕМА И ОСНОВНИ СРЕДСТВА	2.НАБАВКА НА О.СРЕДСТВА И ДР.ОПРЕМА	РЕАЛИЗИРАНИ СРЕДСТВА						
			Буџет	Сопствени	Заем	Грант			
2.1	Набавка на УПС уреди	0.10		0.10					
2.2	Надградба на компјутерска програма (за архива) набавка на канцелариски инвентар	0.15		0.15					
2.3	Набавка на патничко возило Dacia Duster	1.30		1.30					
ВКУПНО ОПРЕМА		1.55	0.00	1.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ВКУПНО СЕ:		1,474.62	310.16	98.78	799.26	145.63	43.93	64.19	141.05

Реализација на инвестиции за периодот од 01.01.-31.12.2025 година
ВКУПНО 1,474,62 мил.ден.

I. Обезбедено од буџет	310,16 мил.ден.
Исплатени	310,16 мил.ден.
II. Обезбедено од сопствени средства	98,78 мил.ден.
III. Обезбедено од Заем	799,26 мил.ден.
Исплатени	799,26 мил.ден.
IV. Обезбедени од Грант	145,63 мил.ден.
Исплатени	145,63 мил.ден.
Оправдан аванс и задржани пари	184,98 мил.ден.
Оправдан депозит	- 64,19 мил.ден.
ВКУПНО :	1,474,62 мил.ден.

1. Инвестиции во тек

Коридор 8

Пруга Куманово-Бељаковци

1.1 За реконструкција на пругата Куманово - Бељаковци во 2025 година реализирани се 193,66 мил.ден. од средствата обезбедени од Заем Ебор од кои 136,28 мил.ден. е вредност на инвестицијата во тек, задржани пари се 6,81 мил.ден. а 64,19 мил.ден. е вредност на депозитот. Во текот на 2025 година, активностите беа насочени кон подготовка и обезбедување на потребната техничка и административна документација за ставање на железничката делница во употреба. Во таа насока се спроведуваат постапки за прибирање на потребната релевантна документација, со цел создавање услови за отпочнување со редовна експлоатација на пругата.

1.2 Од реализираните 97,36 мил.ден. за камата на повлечени средства и трошоци на неповлечени средства од Заемот од Ебор за проектот Рехабилитација на источниот дел од железничката пруга на Коридор VIII фаза 1-делница Куманово - Бељаковци пресметани се 55,6 мил.ден. кој износ согласно со МСС се капитализира во инвестицијата се додека не се активира истата. Средствата не се исплатени.

1.3 Во 2025 год. за потребите на експропријација на земјиште на пруга Куманово - Бељаковци реализирани се 0,70 мил.ден. средства обезбедени од буџетот на Р.С. Македонија (буџетска сметка).

Пруга Бељаковци-К.Паланка

1.4 За изградба на нова и реконструкција на постојната делница Бељаковци - К.Паланка во должина од 34 км реализирани се 742,37 мил.денари. од кои од Заем Ебор се 418,57 мил.ден., од Грант 145,63 мил.ден. Од нив задржани пари се 37,12 мил.ден. додека оправданиот аванс е во износ од 141,05 мил.ден.

Во текот на 2025 година, во рамки на проектот за изградба на нова и реконструкција на постојната железничка делница Бељаковце – Крива Паланка, ЛОТ 2, продолжија градежните активности на трасата и на главните инфраструктурни објекти, со посебен акцент на тунелите, мостовите, подвозниците, надвозниците, потпорните конструкции, одводнувањето и пристапните патишта. Работите се одвиваа на делница со вкупна должина од околу 34 km, која опфаќа 15 тунели со вкупна должина од околу 3,5 km, како и 29 мостови, подвозници и надвозници со вкупна должина од околу 4,6 km. Во истиот период особено внимание беше посветено и на техничкото расчистување на прашањата поврзани со полуизградените мостови од претходната фаза на проектот, вклучително преку дополнителни испитувања, оценка на состојбата и подготовка на соодветни проектни решенија за нивна санација, доизградба и усогласување со важечките технички стандарди. Истовремено продолжи координацијата помеѓу инвеститорот, надзорот и изведувачот за усогласување на проектната документација, отворање на работни фронтови и обезбедување континуитет во реализацијата на проектот.

1.5 За камата и трошоци на неповлечени средства од Заемот од Ебор за проектот Рехабилитација на источниот дел од железничката пруга на Коридор VIII фаза 2-делница Бељаковци - К.Паланка пресметани се 38,51 мил.ден. кој износ согласно со МСС се капитализира во инвестицијата. Средствата не се исплатени.

1.6 За потребите на експропријација на земјиште на пруга Бељаковци -К.Паланка фаза - 2 обележување парцели на пруга и адвокатски трошоци реализирани се 1,11 мил.ден. средства обезбедени од буџетот на Р.С. Македонија (буџетска сметка).

1.7 За Надзор на пруга Куманово - Бељаковци - К.Паланка реализирани се средства во износ од 110,32 мил.ден. средства обезбедени од Заемот од Ебор.

Пруга Крива Паланка граница со Р.Бугарија

1.8 За експропријација на земјиште на пруга Крива Паланка граница со Р.Бугарија реализирани се 10,58 мил.ден. средства од буџет на Р.С. Македонија (буџетска сметка).

Коридор 10

1.9 За реконструкција и надоградба на постоечка траса со цел реализација на проектот Градски воз реализирани се 80,85 мил.ден. од кои средства од буџетот на Р.С. Македонија се во износ од 80,79 мил.ден.

1.10 За подготовка на физибилити студија за проектот „Градски воз“ реализирани се 3 мил.ден. од сопствени средства.

Со реализација на проектот „Градски воз“ ќе се овозможи локална железничка конекција за патнички сообраќај во Скопскиот регион и тоа на делниците: Миладиновци - Илинден - Маџари - Скопје (20km), Скопје - Лисиче - Драчево - Јане Сандански - Зелениково (25km) и Скопје - Скопје Север - Ѓорче Петров - Волково (18km).

1.11 За рехабилитација на дел од пруга на Коридор – 10, ст.Илинден - ст.Драчево реализирани се 191,87 мил.ден. од кои средства од буџетот на Р.С. Македонија се во износ од 191,81 мил.ден. а остатокот се сопствени средства.

1.12 Надградбата на TRIS CTC системот во Трубарево е реализирана во износ од 13,15 мил.ден. Извршена е замена на CPU и КОМ модули на RTU на станиците на Коридор – 10, (изготвување на технолошко-економски проекти за нови технички уреди, подготовка на документација, и лиценци).

1.13 За модернизација на АПБ уреди се реализирани буџетски средства во износ од 12,02 мил.ден. Се прави замена на пригушниците со бројачи на осовини со многу подобри параметри, енергетски ефикасни и поекономични за одржување со што се зголемува безбедноста во сообраќајот.

2. Набавка на основни средства и друга опрема

2.1 За набавка на УПС уреди за потребите на Сектор ЕТП реализирани се 0,1 мил.ден. од сопствени средства.

2.2 За надградба на компјутерска програма за потребите на службата за архивско работење и за канцелариски инвентар за потребите на заедничките служби реализирани се 0,15 мил.ден. од сопствени средства.

2.3 За набавка на патничко возило марка Dacia за потребите на заедничките служби реализирани се 1,3 мил.ден.

ОБРАЗЦИ ЗА ФИНАНСИСКО ИЗВЕСТУВАЊЕ

1. БИЛАНС НА СОСТОЈБА
2. БИЛАНС НА УСПЕХ
3. СПЕЦИФИРАНИ ПРИХОДИ
4. СПЕЦИФИРАНИ РАСХОДИ
5. СПЕЦИФИКАЦИЈА НА ФИКСНИ СРЕДСТВА И АМОРТИЗАЦИЈА
6. ПРЕГЛЕД НА КРЕДИТИ
7. ИЗВЕШТАЈ ЗА ПРОМЕНИТЕ ВО КАПИТАЛОТ
8. ИЗВЕШТАЈ ЗА ПАРИЧНИТЕ ТЕКОВИ

(во 000 ден.)

БИЛАНС НА СОСТОЈБА		ОСТВАРЕНО за претходна година заклучно со 31.12.2024	ПЛАНИРАНО за тековна година заклучно со 31.12.2025	ОСТВАРЕНО за тековна година заклучно со 31.12.2025	Според бена анализа оств. тек. год/оств. претх. год (%)	Според бена анализа оств. тек. год /план. тек. Год (%)	Структур на Анализа Тековна година (%)
АКТИВА							
1	Парични средства	220,450	85,000	62,182	28.21	73.16	0.17
2	Побарувања	182,089	65,000	412,753	226.68	635.00	1.11
3	Залихи	332,796	330,000	319,234	95.92	96.74	0.86
3a	Залихи кои се чуваат за продажба	21,114		21,114			
4	Краткорочни финансиски средства						
5	Други тековни средства (АВР)	11,743	10,000	11,760	100.14	117.60	0.03
6	Тековна актива (1+2+3+4+5)	768,192	490,000	827,043	107.66	168.78	2.22
6a	нетековни средства кои се чуваат за продажба						
7	Материјални средства и вложувања во недвижности	35,545,779	39,704,000	36,448,452	102.54	91.80	97.68
8	Долгорочни финансиски вложувања						
9	Нематеријални средства	7,043	9,330	4,184	59.41	44.84	0.01
10	Долгорочни финансиски средства	32,754	29,966	32,638	99.65	108.92	0.09
11	Други средства						
12	Вкупна актива (6+7+8+9+10+11)	36,353,768	40,233,296	37,312,317	102.64	92.74	100.00
13	Вонбилансна актива	73,440	73,440	73,440	100.00	100.00	

(во 000 ден.)

БИЛАНС НА СОСТОЈБА		ОСТВАРЕНО за претходна година заклучно со 31.12.2024	ПЛАНИРАНО за тековна година заклучно со 31.12.2025	ОСТВАРЕНО за тековна година заклучно со 31.12.2025	Според бена анализа оств. тек. год/оств. претх. год (%)	Според бена анализа оств. тек. год /план. тек. год (%)	Структур на Анализа Тековна година (%)
ПАСИВА (Обврски и Акционерски капитал)							
14	Краткорочни обврски	4,994,534	5,985,273	6,900,348	138.16	115.29	18.49
15	Одложено плаќање на трошоци и приходи (ПВР)	3,787,941	5,823,000	3,856,313	101.80	66.23	10.34
16	Тековни обврски + ПВР(14+15)	8,782,475	11,808,273	10,756,661	122.48	91.09	28.83
17	Долгорочни обврски	2,545,282	3,790,000	1,794,354	70.50	47.34	4.81
18	Други долгорочни обврски и резервирања за ризици и трошоци	30,375	30,753	32,779	107.91	106.59	0.09
19	Нетековни обврски (17+18)	2,575,657	3,820,753	1,827,133	70.94	47.82	4.90
20	Обврски (16+19)	11,358,132	15,629,026	12,583,794	110.79	80.52	33.73
21	Капитал /главнина	29,720,533	29,720,533	29,720,533	100.00	100.00	79.65
22	Акумулирана добивка/загуба	-4,536,122	-4,748,362	-4,724,897	104.16	99.51	
23	Резерви						
24	Ревалоризациони резерви						
25	Добивка/ Загуба за деловната година (загуба) *	-188,775	-367,901	-267,113	141.50	72.60	
26	Вкупен капитал (21+22+23+24+25)	24,995,636	24,604,270	24,728,523	98.93	100.51	66.27
27	Вкупно Обврски и капитал (20+26)	36,353,768	40,233,296	37,312,317	102.64	92.74	100.00
28	Вонбилансна пасива	73,440	73,440	73,440	100.00	100.00	

(во 000 ден.)

БИЛАНС НА УСПЕХ		ОСТВАРЕНО за претходна година заклучно со 31.12.2024	ПЛАНИРАНО за тековна година заклучно со 31.12.2025	ОСТВАРЕНО за тековна година заклучно со 31.12.2025	Според бена анализа оств. тек. год/оств. претх. год (%)	Според бена анализа оств. тек. год /план. тек. год (%)	Структур на Анализа Тековна година (%)
29	Приходи од продажба	297,360	445,706	331,744	111.56	74.43	36.48
30	Останати оперативни приходи	731,112	796,600	577,590	79.00	72.51	63.52
31	Вкупно оперативни приходи (29+30)	1,028,472	1,242,306	909,334	88.42	73.20	100.00
32	Потрошени сировини и материјали	125,580	172,754	80,144	63.82	46.39	6.92
33	Трошоци за вработените	548,150	614,893	554,205	101.10	90.13	47.85
34	Амортизација на материјални средства	446,323	550,000	434,114	97.26	78.93	37.48
35	Вредносно усогласување на тековни средства						
36	Набавна вредност на продадени стоки						
37	Останати оперативни расходи	110,195	251,060	89,738	81.44	35.74	7.75
38	Вкупно оперативни расходи (32+33+34+35+36+37)	1,230,248	1,588,707	1,158,201	94.14	72.90	100.00
39	Добивка од оперативно работење (31+38)	-201,776	-346,401	-248,867	123.34	71.84	
40	Приходи од финансирање	41,582	4,500	9,060	21.79	201.33	
41	Расходи од финансирање	28,581	26,000	27,306	95.54	105.02	
42	Добивка пред оданочување (39+40-41)	-188,775	-367,901	-267,113	141.50	72.60	
43	Данок на добивка						
44	Нето добивка / загуба	-188,775	-367,901	-267,113	141.50	72.60	

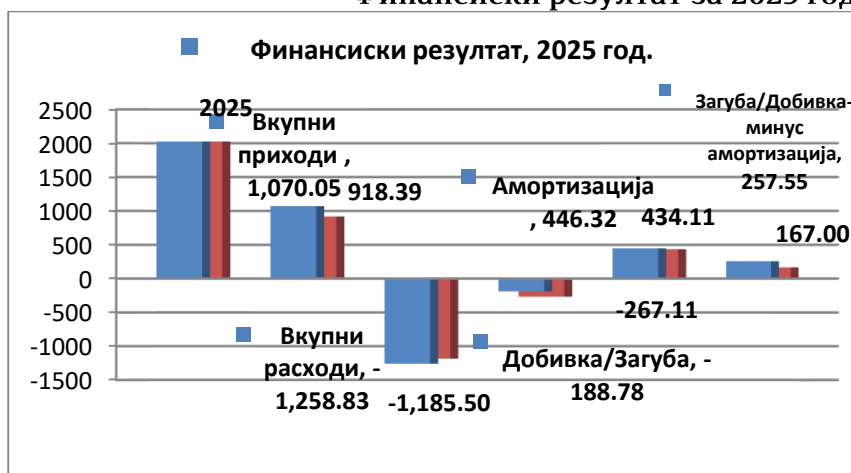
(во 000 ден.)

СПЕЦИФИРАНИ ПРИХОДИ		ОСТВАРЕНО за претходна година заклучно со 31.12.2024	ПЛАНИРАНО за тековна година заклучно со 31.12.2025	ОСТВАРЕНО за тековна година заклучно со 31.12.2025	Споредбена анализа оств. тек. год/оств. претх. год (%)	Според бена анализа оств. тек. год /план. тек. год (%)	Структурн а Анализа Тековна година (%)
ПРИХОДИ ОД РАБОТЕЊЕТО							
	ПРИХОДИ ОД ПРОДАЖБА						
1	Приходи од надомест на користење на жел. инфраструктура	252,052	397,406	285,539	113.29	71.85	31.09
2	Приходи од извршени услуги	19,668	17,300	19,343	98.35	111.81	2.11
2.1	одржување на индустриски колосек и др.	5,600	3,500	4,594	82.04	131.26	0.50
2.2	рефактурање и др.услуги	5,827	4,800	6,005	103.05	125.10	0.65
2.3	користење на мултимодален терминал	8,241	9,000	8,744	106.10	97.16	0.95
3	Приходи од наемнини	19,056	23,000	20,278	106.41	88.17	2.21
4	Закупнина на оптички кабел	6,584	8,000	6,584	100.00	82.30	0.72
5	ВКУПНО ПРИХОДИ ОД ПРОДАЖБА	297,360	445,706	331,744	111.56	74.43	36.12
	ОСТАНАТИ ПРИХОДИ						
6	Приходи од буџет(за одрж. на жел.инфраструктура)	507,997	480,000	444,308	87.46	92.56	48.38
7	Приходи од буџет (вгр. матер. и усл)тек г.						
8	Вграден матер.набавен од буџ.сред. од мин. г.	24,788	16,600	3,264	13.17	19.66	0.36
9	Приходи за рехабилитација на дел од пруга	339	200,000				
10	Приходи од извршени услуги за одрж. на ПП	1,922	5,000	937			
11	Приходи од прод.на стари материјали		35,000				
12	Останати дел.приходи	196,066	140,000	129,081	65.84	92.20	14.06
13	ВКУПНО ОСТАНАТИ ОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ	731,112	876,600	577,590	79.00	65.89	62.79
14	ПРИХОДИ ОД РАБОТЕЊЕТО Операт.приходи	1,028,472	1,322,306	909,334	88.42	68.77	99.01
15	Финансиски приходи (камати,курсни р.)	41,582	4,500	9,060	21.79	201.33	0.99
16	ВКУПНИ ПРИХОДИ	1,070,054	1,326,806	918,394	85.83	69.22	100.00

(во 000 ден.)

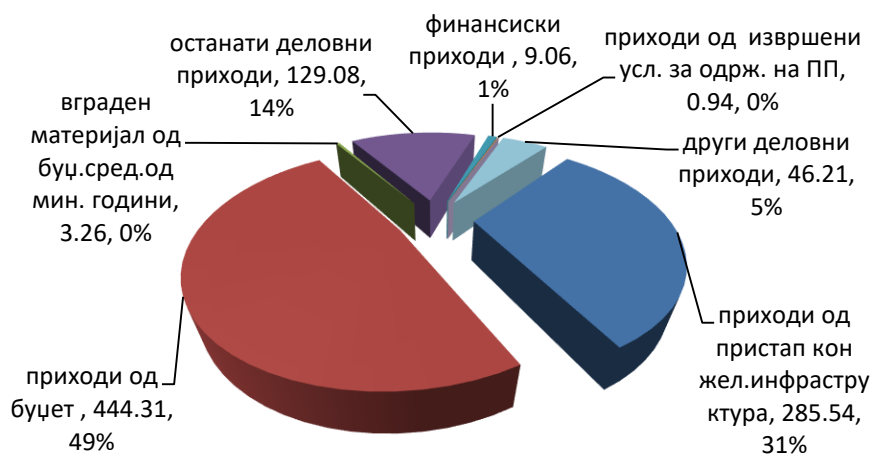
СПЕЦИФИРАНИ РАСХОДИ		ОСТВАРЕНО за претходна година заклучно со 31.12.2024	ПЛАНИРАНО за тековна година заклучно со 31.12.2025	ОСТВАРЕНО за тековна година заклучно со 31.12.2025	Споредбена анализа оств. тек. год/оств. претх. год (%)	Според бена анализа оств. тек. год /план. тек. год (%)	Структур на Анализа Тековна година (%)
РАСХОДИ ОД РАБОТЕЊЕТО							
17	Трошоци за матер. и резервни делови	66,848	110,754	19,877	29.73	17.95	1.68
18	Трошоци за енергија	58,732	62,000	60,267	102.61	97.20	5.08
19	Услуги за тековно и инвестиционо одржување	46,732	46,200	4,667	9.99	10.10	0.39
20	Услуги од други	22,698	42,360	24,121	106.27	56.94	2.03
21	Авторски договори	2,828	5,000	2,606	92.15	52.12	0.22
22	Трошоци за ремонт на делници на Коридор 10		200,000				
23	Такси и членарини	3,071	4,500	4,548	148.10	101.07	0.38
24	Нематеријални трошоци	14,527	23,000	18,421	126.81	80.09	1.55
25	Амортизација	446,323	550,000	434,114	97.26	78.93	36.62
26	ТРОШОЦИ ЗА ВРАБОТЕНИ	548,150	614,893	554,205	101.10	90.13	46.75
26.1	Бруто плати	519,180	584,393	521,969	100.54	89.32	44.03
26.2	Надоместоци на вработени	25,479	26,500	25,002	98.13	94.35	2.11
26.3	Останати трошоци за вработени	3,491	4,000	7,234	207.22	180.85	0.61
27	ВКУПНО РАСХОДИ ОД ДЕЈНОСТА	1,209,909	1,658,707	1,122,826	92.80	67.69	94.71
28	ОСТАНАТИ РАСХОДИ						
29	Други нередовни трошоци (вонр.расходи,штети)	20,339	10,000	35,375	173.93	353.75	2.98
30	ВКУПНО ОСТАНАТИ ОПЕРАТИВНИ РАСХОДИ	1,230,248	1,668,707	1,158,201	94.14	69.41	97.70
31	Расходи на финансирање – камати и к. разлики	28,581	26,000	27,306	95.54	105.02	2.30
32	ВКУПНИ РАСХОДИ	1,258,829	1,694,707	1,185,507	94.18	69.95	100.00
33	ТРОШОЦИ ЗА ПЛАТИ И ПРИДОНЕСИ	519,180	584,393	521,969	100.54	89.32	
34	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА ВРАБОТЕНИ	753	699	692	92.03	99.14	

Финансиски резултат за 2025 година

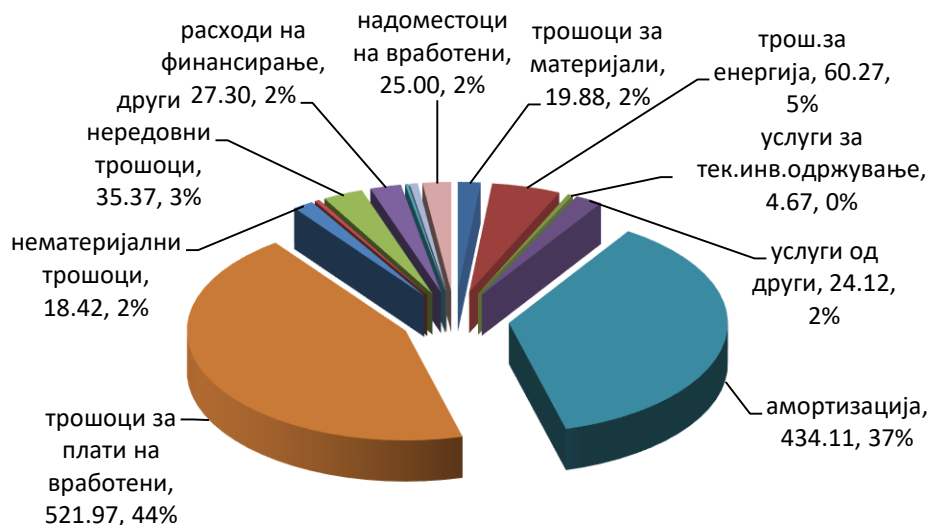


Р. бр.	Фин. резултат	2025 год.
1	Вкупни приходи	918.39
2	Вкупни расходи	-1,185.50
3	Добивка/Загуба	-267.11
4	Амортизација	434.11
5	Загуба/Добивка-минус Амортизација	167.00

Вкупно приходи за 2025 год. во мил. ден.



Вкупно расходи за 2025 год. во мил. ден.



СПЕЦИФИЦИРАНИ ПРИХОДИ

Во текот на 2025 година остварени се вкупни приходи во износ од 918,39 мил.ден. и истите се намалени за 14,17% во однос на истиот период од минатата година.

Оперативните приходи изнесуваат 909,33 мил.денари и истите се намалени за 11,58%.

Приходи од продажба изнесуваат 332,68 мил.ден. и истите се зголемени за 11,88%.

Во структурата на овие приходи учествуваат:

1. Приходот од надомест за користење на железничка инфраструктура изнесува 285,54 мил.ден. и во целина е зголемен за 13,29% во однос на минатата година.

МИНИМАЛЕН ПАКЕТ			Мини мален пакет	Неискористен и траси	Резервација на траси	Вкупно минимален пакет	ДРУГИ УСЛУГИ			Вкупно други услуги	СЕ ВКУПНО ПРИСТАП
Товарен сообраќај	Патнички сообраќај	Локом. Сообраќај					Услужни објекти	Помошни услуги	Дополнителни услуги		
65,92	143,36	3,48	212,76	19,79	12,73	245,28	26,13	3,87	10,26	40,26	285,54

2. Приходи од извршени услуги во износ од 19,34 мил.денари се за 1,65% намалени во однос на минатогодишното ниво како резултат на зголемени приходи од користење на мултимодален терминал рефактурирање.

- приходи од одржување на инд.колосеци и други услуги4,594 мил.ден.
 - приходи од рефактурирање на режиски трошоци за објекти дадени под закуп.....6,005 мил.ден.
 - приходи од услуги во мултимодален терминал.....8,744 мил.ден.

3. Приходи од наемнини во износ од 20,28 мил. денари зголемени за 6,41 %.

4. Приходите од закуп на оптички кабел се во износ од 6,58 мил.ден. и се на исто ниво од минатата година.

Останати приходи

6. За 2025 година во Буџетот на Р.С. Македонија за финансирање на постојната железничката инфраструктура одобрени се средства во износ од 779,4 мил. денари.

Претпријатието преку Годишната програма за финансирање на железничката инфраструктура за 2025 година достави барања за средства по кои 492,3 мил. денари се реализирани и исплатени од Буџетот на Р. С. Македонија. Остатокот од бараните средства во износ од 287,1 мил.денари не се реализираа.

Од Нереализираните средства во износ од 287.100.834 денари, заклучно со датум 12.12.2025 година се поднесени Барања за исплата на средства во износ од 285.465.542 денари, по позиции одделно, но истите не ни се исплатени до крајот на фискалната 2025 година (31.12.2025).

Приходот од буџет е реализиран согласно Годишната програма за финансирање на железничката инфраструктура при што 444,31 мил.денари се приходи од буџет за одржување на железничката инфраструктура (машинско одржување на пруги и свртници , одржување на горен и долен строј и одржување на ЕТ постројки). Останатите средства во износ од 47,99 мил.денари реализирани преку Годишната програма за 2025

година се за инвестиции во железничката инфраструктура и тоа за рехабилитација на делници на Коридор 10.

8. За вграден материјал набавен од буџетски средства од минати години реализирани се приходи во износ од **3,26 мил.ден.**

10. Приходи од извршени услуги за одржување на патни премини во износ од 0,94 мил.ден. се реализирани за вградување на гумени елементи на патни премини.

12. Останати деловни приходи во износ од **129,08 мил.ден.** од кои најголем дел 121,75 мил.ден. се приходи кои според МСС за делот на годишна амортизација на активираните основни средства добиени како Грант или од буџетски средства се пресметува соодветно и приход за истите.

Остатокот се:

- приходи од поранешни години утврдени со попис 3,75 мил.ден.,
- надомест на штети од осигурителни компании 2,7 мил.ден.,
- приходи од наплатени отпишани побарувања 0,37 мил.ден.
- приходи од судски такси 0,07 мил.ден.,
- приходи од поранешни години 0,29 мил.ден.,
- активирана банкарска гаранција 0,15 мил.ден., и

18. Финансиски приходи во износ **9,06 мил.ден** во најголем дел се приходи по основ на затезни камати од работењето 7,36 мил.ден., приходи од дивиденди и позитивни курсни разлики 1,70 мил.ден.

СПЕЦИФИЦИРАНИ РАСХОДИ

Во своето работење ЈП ЖРСМ Инфраструктура - Скопје во 2025 година направи **вкупни расходи од 1,185,50 мил.ден.** кои во однос на минатогодишниот период се намалени за 5,82%.

Реализацијата на расходите во однос на планираните за 2025 година изнесува 69,95%.

Структурата на расходите е следна:

20. Трошоци за материјали и резервни делови се во износ од **19,88 мил.ден.** и истите се намалени за 70,27%, а во себе вклучуваат трошоци за потрошен материјал за редовно одржување на пругите (прагови, шини, колосечен прибор, толчаник) и материјал за одржување на ЕТП постројки и резервни делови за механизација.

Согласно член 47 од Законот за безбедност и здравје при работа (Сл.весник бр. 92/07) на вработените им се поделени средства за ХТЗ.

Дел од вградениот материјал т.е 3,26 мил.ден. се од обезбедени буџетски средства од минати години.

Р. Број	материјал	во (000)ден	
		2024	2025
1	шини	8,630	616
2	прагови	12,240	1,924
3	толчаник	156	126
4	колосечен прибор	10,190	2,223
5	канцелариски материјал	1,652	1,835
6	материјал за одржување на етп постројки	18,400	1,583
7	резервни делови	4,617	1,026
8	Отпис на зашт.средства и с.инвентар	4,712	5,289
9	* останато	6,251	5,255
	ВКУПНО:	66,848	19,877

*Потрошено средство за прскање на вегетацијата, прагови, свртници и друго

21. Трошоците за енергија се во износ од **60,27 мил.ден.**, се зголемени за 2,61% во однос на минатогодишниот период.

Во структурата овие трошоци вклучуваат:

- трошоци за електрична енергија 51,2 мил.ден. зголемени за 9,11%,
- трошоци за нафта за шински возила 3,07 мил.ден. намалени за 17,15%,
- трошоци за гориво за други намени 0,59 мил.ден., намалени за 29,88%,
- трошоци за нафта за ситна механизација и товарни возила 3,86 мил.ден. се намалени за 27,63%, и
- трошоци за топлотна енергија 1,53 мил.ден. намалени за 19,65%.

22. Услуги за тековно и инвестиционо одржување се во износ од **4,67 мил.ден.** истите се намалени во однос на минатата година за 90%. Во текот на оваа година се продолжи со редовното одржување на информатичка опрема, ИП телефонија, ИТ мрежа и надградба, телекоманда, мултиплекс уреди, видео надзор, одржување на патнички возила, софтвер за материјално - финансиско работење, видео надзор и друго.

23. Услугите од други се во износ од **24,12 мил.ден.** и истите се зголемени за 6,27% во однос на минатата година. Во структурата овие трошоци вклучуваат:

- транспортни услуги во износ од 0,01 мил.ден.,
- ПТТ услуги во износ од 2,03 мил.ден.,
- потрошена вода, комунални услуги 18,42 мил.ден.,
- наем на опрема (простории) 0,17 мил.ден.,
- другите услуги (трошоци за ПП заштита, регистрација на патнички и товарни возила, трошоци за добивање на лиценци, катастарски услуги, користени услуги за пруги и сл.) се во износ 3,49 мил.ден.

24. Авторски договори се во износ од **2,61 мил.ден.** и се намалени за 7,85% во однос на минатата година.

26. Такси и членарини се во износ од **4,55 мил.ден.**, истите се зголемени за 48,11% вклучуваат:

- членарини на здруженија (УИЦ, ЦЕР, РНЕ) 2,75 мил.ден.,
- регулирање на пазар за железнички услуги 0,97 мил.ден.,
- комунална такса 0,67 мил.ден., и
- такса за АЕК во износ од 0,16 мил.ден.

27. Нематеријални трошоци се во износ од **18,42 мил.ден.** и истите се зголемени за 26,8%, пред се заради зголемување на трошоците за:

- трошоци за вода (придонеси независни од резултатот) 4,13 мил.ден.,
- други неспомнати нематеријални трошоци 1,95 мил.ден.,
- трошоци за времени вработувања 1,42 мил.ден.,
- услуги по договор на дело 1,04 мил.ден., и во себе вклучуваат уште
- трошоци за патничко и животно осигурување и осигурување по дејност 2,35 мил.ден.,
- трошоци за управен и надзорен одбор користење мобилни телефони 1,66 мил.ден.,
- трошоци за банкарски услуги 0,91 мил.ден.,
- услуги за вештачење ревизии 0,35 мил.ден.,
- данок на имот 0,24 мил.ден.,
- здравствени услуги прегледи 0,34 мил.ден.,
- правни адвокатски и нотарски услуги 1,31 мил.ден.,
- трошоци за волонтери, 0,11 мил.ден.
- судски и административни трошоци 0,8 мил.ден.,
- трошоците за интелектуални услуги 0,17 мил.ден.,
- трошоци за репрезентација 0,28 мил.ден.,
- трошоци за стручни списанија 0,47 мил.ден.,
- надоместок за јавни патишта 0,11 мил.ден.,
- трошоци за симпозиуми и семинари 0,73 мил.ден.
- трошоци за извршител 0,05 мил.ден. и други.

Месечниот надомест на членовите на Управен и Надзорен одбор изнесуваат и тоа на претседател 12.000 ден., заменик претседател 11.000 ден. и членови по 10.000 денари. Истовремено на членовите на Управниот и Надзорниот одбор им се исплатува и надоместок за патни трошоци, а согласно одлуката на Управен одбор донесена на крајот на 2020 година со која на членовите на Управен и Надзорен одбор им се признава надомест на патни трошоци во висина на 20% од цената по литар гориво што го користи автомобилот за секој изминат километар.

28. Амортизацијата се пресметува по корисен век на употреба на основните средства. Истата изнесува **434,11 мил.ден.** и зафаќа 36,62% од вкупните трошоци и има драстично влијание врз финансискиот резултат на претпријатието.

29. Трошоците за вработени се **554,2 мил.ден.** се зголемени за 1,1%, а во структурата овие трошоци вклучуваат:

- трошоци за плата на вработените изнесуваат 521,97 мил.ден. зголемени за 0,5%,
- надоместоци за вработени изнесуваат 25 мил.ден., кои се намалени за 1,87% а во себе вклучуваат:

- исплата на регрес за годишен одмор на вработените 9,36 мил.ден., согласно со колективниот договор,
- трошоци за користење на сопствено возило за службен пат 0,24 мил.ден.,
- трошоци и дневници за службени патувања во странство 1,79 мил.ден.,
- надоместок на вработени кои работат на терен на одржување на железничката инфраструктура на цела територија на Р.С.Македонија 5,51 мил.ден., и
- надомест за исхрана за ноќна работа 8,1 мил.ден.,
- останати трошоци за вработени и патни трошоци (патување во земјата) во износ од 7,23 мил.ден., се зголемени во однос на минатата година за 107,2% во кои се вклучени надоместокот за исплата на парична помош на семејства во случај на смрт на вработен или член на потесно семејство трошоци за отпремнини за вработените кои заминуваат по основ на пензионирање и јубилејни награди согласно со законот за извршување на буџет.

32. Други нередовни трошоци во износ од 35,37 мил.ден. во себе вклучуваат

- резервирања во корист на вработените и јубилејни награди во износ од 9,08 мил.ден.,
- резервирање за трошоци и ризици во износ од 3 мил.ден. а согласно меѓународните сметководствени стандарди.,
- вредносно усогласување на краткорочни побарувања и трошоци за отпис со одлука на Управен одбор 2,32 мил.ден.,
- загуба врз основ на расходување на основни средства, кусоци утврдени со попис надомест на штета по разни основи 0,35 мил.ден.,
- дополнително утврдени трошоци од минати години по утврден кусок со попис 16,65 мил.ден.,
- дополнително утврдени трошоци од минати години и трошоци за присилна наплата вкупен износ од 3,97 мил.ден.

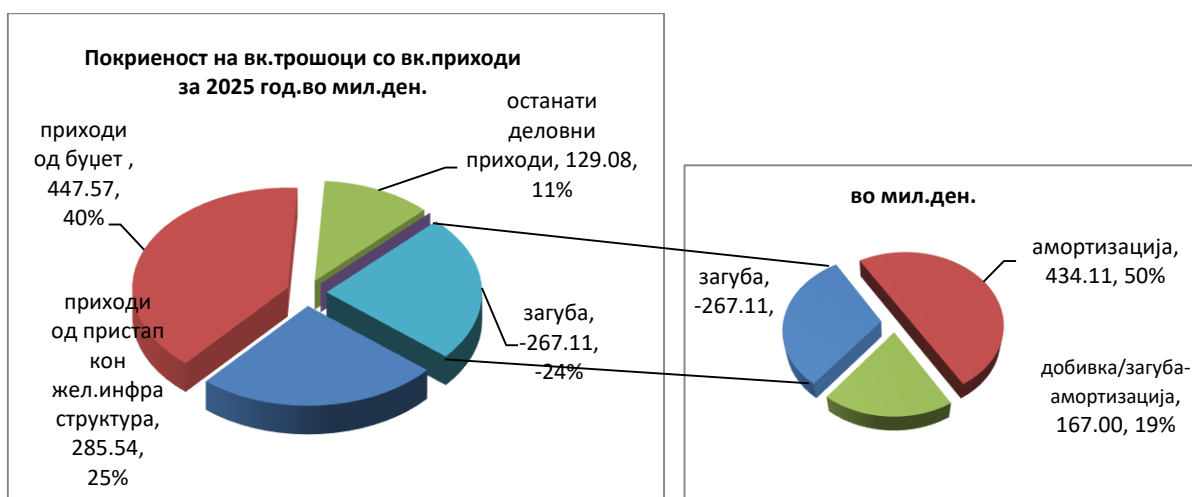
34. Расходите на финансирање во износ од 27,3 мил.ден. вклучуваат:

- камата од обврски со неповрзани субјекти и камати по судски пресуди 1,12 мил.ден.,
- негативни курсни разлики 3,15 мил.ден.
- затезни камати од кредити 13,11 мил.ден.
- камата за ненавремено плаќање на ддв, придонеси и исплата на плата 1,06 мил.ден.,
- камата од Заем 42921 за Коридор-8 во износ 3,11 мил.ден., и
- камата од Заем 44175 за Коридор-10 ремонт на пруги во износ од 5,75 мил.ден.

Во работењето на ЈП ЖРСМ - Скопје за периодот од 01.01. - 31.12.25 година правната служба евидентира **кражби по пријави** при што е настаната штета во вредност од **28,67 мил. ден.** или околу **466,197 Еур.** Со тоа се предизвикува нарушување во стабилноста и нормалното одвивање на железничкиот сообраќај на пругите на територија на Р.С.Македонија.

&

Крајниот финансиски резултат е загуба, износ од -267,11 мил.ден. и истата е зголемена за 41,5% во однос на 2024 година.



Најголемо влијание на загубата има:

- **трошокот за амортизацијата** која како расход зафаќа 36,62 % од вкупните трошоци, и доколку се отстрани нејзиното влијание би се добил позитивен финансиски резултат од 167 мил. денари. Исто така во однос на 2024 год. **останатите деловни приходи** се помалку за 67 мил. ден., (34%) додека **приходите од буџет** се помалку за 64 мил. ден. што е за 12,5% помалку што индиректно ја зголемува загубата.

Согласно членот 484 од Законот за трговски друштва покривањето на загубата се врши од акумулираната добивка (ЈП ЖРСМ Инфраструктура - Скопје, нема), од задолжителна општа резерва или посебна резерва за покривање на загуба. Претпријатието не издвојува бидејќи не остварува добивка - согласно член 485 од ЗТД или на товар на основната главнина со нејзино намалување.

ЈП ЖРСМ Инфраструктура - Скопје поднесе до Управниот одбор на претпријатието предлог одлука за покривање на загубата на товар на основната главнина заедно со донесувањето на Одлука за усвојување на Годишната сметка за 2025 год. Управниот одбор на претпријатието донесе заклучок загубата од тековната година да се пренесе во акумулирана загуба во наредната година која исто така индиректно го намалува капиталот.

НЕИСПЛАТЕНИ ОБВРСКИ

1. На 31.12.2025 год. неизмирениите обврски изнесуваат 8,727,48 мил.ден. и се зголемени за 15,29% во однос на истите од минатата година поради зголемување на обврските по краткорочни и долгорочни кредити кои заклучно со 31.12.2025 год. изнесуваат 7,980,93 мил.ден. Обврските према доверителите и вработените се зголемени за 89,8% а претпријатието редовно ги измирува кога се доспеани за наплата.

(во 000 ден.)

Р.бр.	ОБВРСКИ према доверители и вработени	доспеани до 31.12.2025	недоспеани	Вкупно
1.1	Обврски спрема добавувачи	21,374	638,631	660,005
1.2	Обврски за данок на додадена вредност	17,949		17,949
1.3	Други обврски(плата и надоместоции на вработени)		35,817	35,817
	ВКУПНО	39,323	674,448	713,771

(во 000 ден.)

Р.бр.	ОБВРСКИ по кредити	доспеани обврски према МФ	недоспеани обврски по кредити	Вкупно
1	Обврски по кредити(краткорочни)	4,937,224	1,249,353	6,186,577
2	Обврски по кредити (долгорочни за о.сред)		1,794,354	1,794,354
	ВКУПНО обврски по кредити	4,937,224	3,043,707	7,980,931

(во 000 ден.)

Р.бр.	Резервирани средства	доспеани обврски	недоспеани обврски	Вкупно
1	Други долгорочни обврски (резервирања за судски предмети и користи од вработени)		32,779	32,779

НЕНАПЛАТЕНИ ПОБАРУВАЊА

2. Ненаплатени побарувања се во износ од 412,75 мил.ден. и се зголемени за 126,7% во однос на истиот квартал од минатата година како резултат на зголемување на побарувањата од ЖРСМ Транспорт АД единствениот железнички оператор во овој момент.

(во 000 ден.)

Р.бр.	ВКУПНИ ПОБАРУВАЊА	Вкупно
1	Побарувања од МЖ ТРАНСПОРТ	236,594
2	Други побарувања од услуги	96,888
3	Останати побарувања	8,638
4	Побарувања од камати (од кои на Транспорт отпаѓаат 69,36 мил.ден.)	70,632
	ВКУПНО ПОБАРУВАЊА	412,752

		(во 000 ден.)						
СПЕЦИФИКАЦИЈА НА ФИКСНИ СРЕДСТВА И АМОРТИЗАЦИЈА		СОСТОЈБА за претходна година заклучно со 31.12.2024	АМОРТИЗАЦИЈА претходна година	СОСТОЈБА за тековна година заклучно со 31.12.2025	АМОРТИЗАЦИЈА за тековна година	ПРЕДВИДЕ НА АМОРТИЗАЦИЈА за наредна год.	Процент на промена на основни средства (%)	Процент на промена на амортизација (%)
МАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА								
1	Имот, машини и опрема	21,822,556	433,027	21,401,991	420,264	422,945	98.07	97.05
2	Возила	56,508	8,527	53,199	10,301	10,790	94.14	120.80
3	Мебел и вградување на мебел	1,825	800	1,113	710	714	60.99	88.75
4	Останати материјални основни средства	13,306,176		14,774,486			111.03	
5	Аванси за набавка на матер.средства	358,714		217,663			60.68	
6	Вкупно материјални средства(1+2+3+4+5)	35,545,779	442,354	36,448,452	431,275	434,449	102.54	97.50
НЕМАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА								
7	Дадени аванси							
8	Права							
9	Гудвил							
10	Трошоци за истражување и развој							
11	Други нематеријални средства	7,043	3,969	4,184	2,839	2,879	59.41	71.53
12	Вкупно нематеријални средства (7+8+9+10+11)	7,043	3,969	4,184	2,839	2,879	59.41	71.53
13	Вкупно средства(6+12)	35,552,822	446,323	36,452,636	434,114	437,328		

ЈП ЖРСМ ИНФРАСТРУКТУРА - Скопје Годишен извештај за 2025 год.

Преглед со 31.12.2025

Преглед на кредити	Износ основица (еур)	Износ на камата ¹	Каматна стапка	Износ на 6-месечен ануитет (полугодишна отплата)	² Вкупно исплатено	Преостанат долг	Преостаната камата	Времетраење (од- до,вк.години)
КРАТКОРОЧНИ КРЕДИТИ								
Кредит 1 Банка А	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	
Кредит 2 Банка А	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	
Кредит 3 Банка Б	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	
Кредит 4 Банка В	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	
Вкупно краткороч.кредити	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	
ДОЛГОРОЧНИ КРЕДИТИ								
Заем од ЕБРД Подзаем Министерство за финансии 42921	46,361,226.73	4,105,660.27	шест месечен еурибор од +варијабилен распон1%	3,858,335.91	36,374,362.68	9,986,864.05	542,618.38	20.10.2016- 20.04.2027 (22 ануитети)
Заем од ЕБРД Подзаем Министерство за финансии 44175 ³	145.000.000,00	11,708,979.50	шест месечен еурибор од +варијабилен распон1%	5,990,907.05	22,957,719.00	122,042,281.00	7,444,670.19	20.10.2018 - 20.10.2029 (23 ануитети)
Вкупно долгорочни кредити	191,361,226.73	15,814,639.77		9,849,242.96	59,332,081.68	132,029,145.05	7,987,288.57	
ВКУПНО	191,361,226.73	15,814,639.77		9,849,242.96	59,332,081.68	132,029,145.05	7,987,288.57	

Забелешки:

- 1) Вкупно пресметаната камата кај заемот од ЕБРД 42921 и 44175 е искажана планираната камата .
- 2) Износите 36.374.362,68 евра од за заем 42921 и 22.957.719,00 евра од заем 44175 по основ главнина се исплатени од страна на Министерство за финансии кон ЕБРД и претставува наш долг кон МФ.
- 3) Со оглед на тоа што кредитот сеуште не е целосно формиран шестмесечниот ануитет е пресметан врз база на задолжување за 2025 година од специјалната сметка на МТ.

(во 000 ден.)

ИЗВЕШТАЈ ЗА ПРОМЕНЕТЕ ВО КАПИТАЛОТ	ОСТВАРЕНО за претходна година	ПЛАНИРАНО за тековна година	ОСТВАРЕНО за тековна година	Според бена анализа оств. тек. год/оств. претх. год (%)	Споредбена анализа оств. тек. год /план. тек. Год (%)	Структур на Анализа Тековна година (%)
Нераспределена добивка на почетокот на периодот						
Нето добивка/загуба за деловната година	-188,775	-367,901	-267,113	141.50	72.60	100.00
Резерви						
Ревалоризациони резерви						
Дивиденда						
Усогласувања на задржаната добивка						
Нераспределена добивка на крајот на периодот						

Извештај за паричните текови

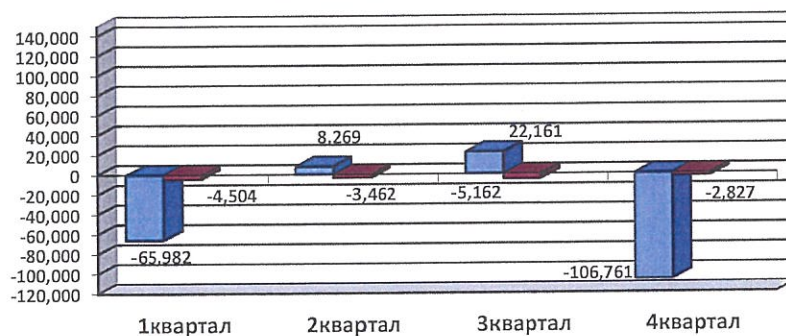
	2025год.	2024год.
	000 МКД	000 МКД
(Загуба) пред оданочување	(267,113)	(188,775)
Исправки за:		
Амортизација на материјални и нематеријални с/ва	434,114	446,323
Амортизација на разграничени подршки	(121,750)	(124,839)
Приход од реализација на разграничени подршки	(3,264)	(24,788)
Расходи (приходи) од камати ,курсни разлики и др фин. прих.	(15,769)	(13,000)
Трошоци за резервации за користи на вработени и ос. резер.	12,085	13,220
Приходи од вишок на матерјали	(3,757)	(227)
Приходи од минати години	(291)	(4,760)
Приходи од придобиеени средства		(191)
Капитална добивка		
Неотпишана вредност на расходувани материјал. ср. и кап.загуба	354	172
Кусок утврден со попис	16,649	220
Трошоци на обезвреднување ситен инвентар	5,289	4,712
Исправка на вредноста на побарувањата	2,316	3,519
Трошоци од минати години	2,051	747
Наплата на банкарска гаранција	(153)	(59,173)
<i>(Загуба) добивка од работење пред промена во оперативниот капитал</i>	<i>92,299</i>	<i>53,160</i>
Промена во оперативниот капитал:		
Средства чувани за продажба		
Залихи	670	54,891
Побарувања од купувачи и останати побарувања	(231,187)	(30,984)
АВР и др усогласувања.	(16)	9,385
Обврски кон добавувачи и останати обврски	325,885	58,804
	187,570	145,256
Платени камати	(79)	(71)
Приливи камати	646	28,843
Нето парични средства од оперативни активности	188,137	174,028
Инвестициони активности		
Продажба на материјални средства		
Наплата на дадени позајмици	600	161
Набавка на недвижности,постројки и опрема и нем. средства	(1,475,332)	(2,692,398)
Аванси	141,051	
Нето парични средства од инвестициони активности	(1,333,681)	(2,692,237)
Финансиски активности		
Отплати на доспеани обврски за кредити		(2,594)
Приливи од државни подршки	193,541	859,210
Приливи - еурофима	541	724
Земени кредити и обвр.кон МФ	793,041	1,683,259
Враќање на наплатена банкарска гаранција	153	59,173
Нето парични средства од Финансиски активности	987,276	2,599,772
Нето промени кај паричните средства и еквиваленти	(158,268)	81,563
Парични средства и еквиваленти на почетокот	220,450	138,887
Парични средства и еквиваленти на крајот	62,182	220,450

ПАРИЧНИ СРЕДСТВА

(во 000 ден)

ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ	1 КВАРТАЛ	2 КВАРТАЛ	3 КВАРТАЛ	4 КВАРТАЛ
Зголемување /намалување на парични средства по квартали	-65,982	8,269	22,161	-106,761
Зголемување/ намалување на парични сред во наменска буџ. с/ка за експропријација	-4,504	-3,462	-5,162	-2,827

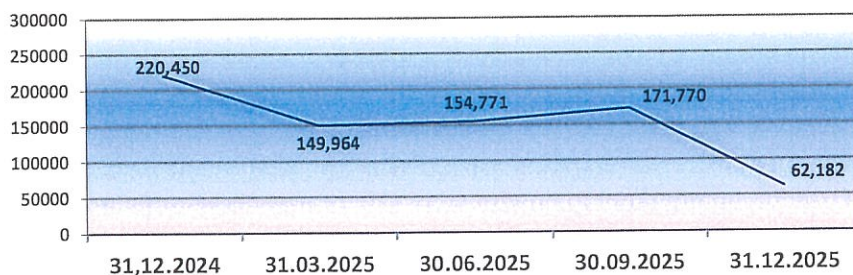
Зголемување намалување на парични средства



(во 000 ден.)

ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ	31.12.2024	31.03.2025	30.06.2025	30.09.2025	31.12.2025
Парични средства на крајот од периодот	176,525	110,543	118,812	140,973	34,212
Парични сред. во наменска буџ. с/ка за експропријација	43,925	39,421	35,959	30,797	27,970
Вкупно парични средства	220,450	149,964	154,771	171,770	62,182

Вкупно парични средства на крајот од периодот



подготвил
Горан Арсовски

проверил
Магдалена Јованова

одобрил
Олга Цветковска



Директор

Синиша Ивановски